

Module Openbaar Vervoer

Inleiding

Modulaire opbouw GVVP

Het Astense GVVP kent een flexibele, modulaire opbouw. Het beleidsplan bestaat uit een kop met de verkeersvisie, een middendeel met uitwerking van de onderdelen van het beleid en een staart met integraal beleid en een maatregelenpakket.

De visie in de kop zet in op duurzame mobiliteit, behoudt van het groene karakter van de gemeente en een duidelijke wegenstructuur. Uitwerking vindt plaats in losse modules, die eenvoudig geactualiseerd kunnen worden. Ook is het op deze manier eenvoudig om modules toe te voegen.

Openbaar Vervoer

Het thema Openbaar Vervoer heeft in de verkeersvisie van het GVVP een lage prioriteit gekregen. Uitgangspunt is om het bestaande beleid te handhaven. Dit heeft geleid tot een korte module waarin de bescheiden rol van de gemeente in het openbaar vervoer staat beschreven.

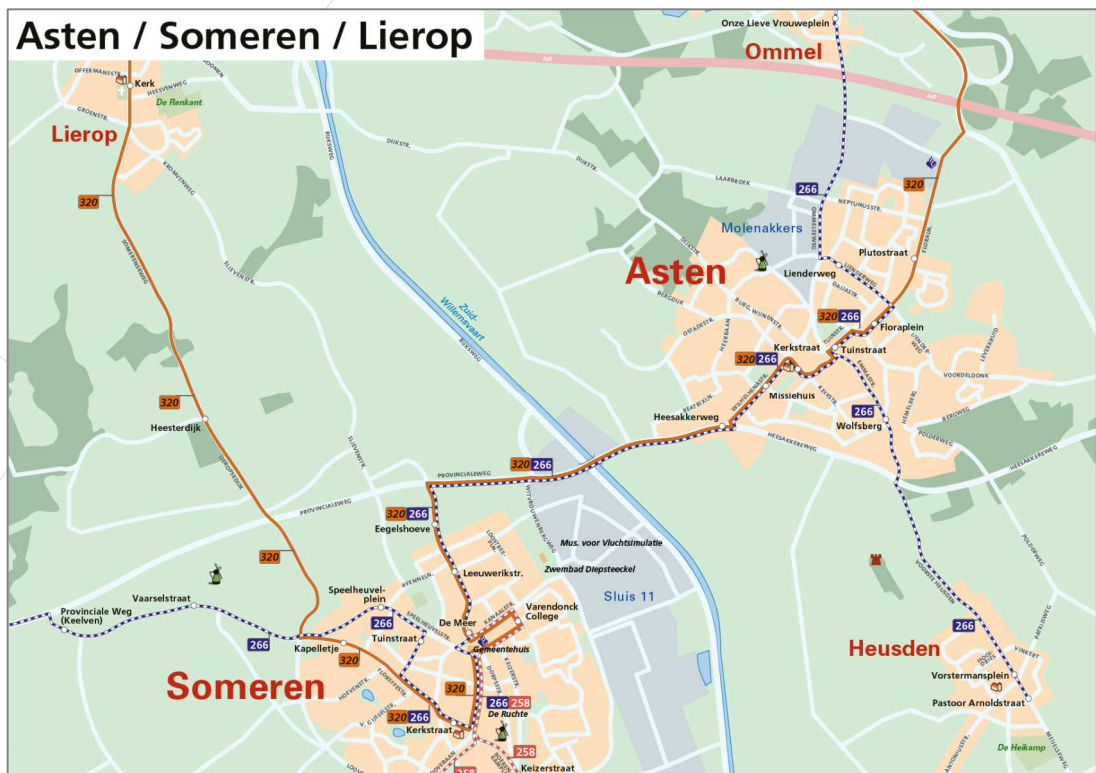
Situatiebeschrijving

Aanbesteding voor de nieuwe concessie in voorbereiding

De afspraken over het busvervoer in Zuidoost-Brabant met Hermes lopen af in december 2016. In 2013 is het SRE gestart met de voorbereiding van de aanbesteding van een nieuwe concessie. In 2015 heeft de provincie Noord-Brabant de concessie aanbesteed. Basis hiervoor was een programma van eisen (PvE). Hoofdpunten daarin waren:

- Nieuwe afspraken hebben een looptijd tot 2026.
- De basis voor het OV blijft op orde met een goed doordacht kernnetwerk dat in nauw overleg met de gemeenten tot stand is gekomen. Dit is voor Asten inclusief lijn 20 Eindhoven-Helmond zoals figuur 1 weergeeft.
- HOV-lijnen en doorstroommassen vormen de ruggengraat, reguliere buslijnen sluiten zo veel mogelijk aan op de HOV-lijnen.
- Bestaande buurtbussen zijn opgenomen in het kernnetwerk als succesvolle vervoersoplossing voor lijnen met beperkte vervoervraag. Dit is voor Asten de buurtbus van en naar Someren, Heusden, Ommel, Vlierden en Deurne, zoals figuur 1 weergeeft.
- Er ligt uitdaging voor innovatie, beperking emissie door voertuigen en informatievoorziening.

Op 16 november 2015 leverde Hermes als enige vervoerder een aanbieding in voor de concessie Zuidoost-Brabant. De provincie heeft het ingediende aanbod van Hermes uitvoerig getoetst en heeft besloten de concessie voor het Openbaar Vervoer in de regio Zuidoost-Brabant aan Hermes te gunnen. Hermes gaat vanaf 11 december 2016 het busvervoer in de regio verzorgen voor de komende 10 jaar.



figuur 1: deelkaart uitsnede Asten

Beleid

Bescheiden rol gemeente

De provincie Noord-Brabant is als zogeheten "OV-autoriteit" de opdrachtgever voor de nieuwe vervoerder. In de concessie bepalen die twee partijen hoe het voorzieningenniveau van het openbaar vervoer zich zal ontwikkelen. De gemeente heeft daarbij een bescheiden rol en beperkte invloed. Dat kan zijn rechtstreeks richting provincie of als regio in de samenwerking binnen de MRE. In haar rol ziet de gemeente toe op:

- het actief bijwonen van en bijdragen aan regionaal overleg over openbaar vervoer
- het vasthouden van het huidige voorzieningenniveau: lijnvoering en frequentie
- aandacht blijven vragen voor de sociale functie van het openbaar vervoer

A | a

- realisatie en onderhoud toegankelijke bushaltes op routes van streeklijnen (reeds gerealiseerd)
- realisatie en onderhoud fietsvoorzieningen bij bushaltes op routes van streeklijnen, indien hier veel fietsen los staan geparkeerd