

**M E M O**

AAN : Commissie AZ/C

VAN : Bart van Houts; afd. MO, team Veiligheid en brandweer

DATUM : 6 oktober 2011

BETREFT : Beleidsplan Crisisbeheersing en Rampenbestrijding/Regionaal Risicoprofiel

---

Beste Commissieleden,

Als onderdeel van de Wet veiligheidsregio's (Wvr) gelden enkele verplichte planfiguren: het regionaal Risicoprofiel, het beleidsplan Crisisbeheersing en Rampenbestrijding en het Crisisplan. Bijgaand treft u de eindversie van het beleidsplan Crisisbeheersing en Rampenbestrijding, en het Regionale Risicoprofiel.

Beleidsplan Crisisbeheersing en Rampenbestrijding: Het beleidsplan Crisisbeheersing en Rampenbestrijding beschrijft hoe in de Veiligheidsregio Brabant-Zuidoost wordt samengewerkt aan crisisbeheersing en rampenbestrijding in de planperiode 2011-2014. Het beleidsplan Crisisbeheersing en Rampenbestrijding geldt als opvolger van het Regionaal Beheersplan Rampenbestrijding en is –conform het gestelde in de Wvr- mede gebaseerd op het risicoprofiel van de regio Brabant-Zuidoost. Het beleidsplan wordt eenmaal in de vier jaar vastgesteld door het bestuur van de Veiligheidsrisico's (art. 14 Wvr) waarbij geldt dat er na twee jaar een bijstellingsmoment is. Dit zal vooral zijn n.a.v. ontwikkelingen in het risicoprofiel van de regio of veranderingen in de prioriteitsstelling.

Doelstelling: het beleidsplan Crisisbeheersing en Rampenbestrijding is gericht op de inspanningen van de samenwerkende gemeenten en alle denkbare partners in en van de veiligheidsregio. Concreet gesteld: wat ondernemen we met elkaar om te bereiken wat we gezamenlijk voor ogen moeten hebben; het voorkomen danwel goed beheersen van crises en rampen, waarbij voldaan moet worden aan de eisen die in de wet zijn gesteld om een minimumniveau van kwaliteit te bereiken en om uniformiteit ten behoeve van een goede uitwisselbaarheid bij het leveren van bijstand te waarborgen. Het beleidsplan Crisisbeheersing en Rampenbestrijding is richtinggevend voor de activiteiten in deze veiligheidsregio ter versterking van de multidisciplinaire crisisbeheersing in de jaren 2011-2014.

Kenmerken: het beleidsplan Crisisbeheersing en Rampenbestrijding is gericht op drie 'dragende beleidsvelden', te weten risicobeheersing, incidentbestrijding en herstel uit een ontwrichte situatie. Ook is er oog voor de ondersteunende beleidsvelden informatiemanagement en kwaliteitszorg & kennismanagement. De gemeenten vormen een belangrijke schakel in de crisisbeheersing, middels het project 'Oranje Kolom' is een aanzienlijke versterking van de gemeentelijke crisisbeheersing in gang gezet.

Als onderdeel van het project geldt de regionalisering van belangrijke operationele processen, om zowel kwaliteit als bedrijfszekerheid naar een hoger niveau te tillen. Een belangrijk uitgangspunt is dat er vooral veiligheidswinst geboekt kan worden door extra aandacht te geven aan de voorzijde van de veiligheidsketen (proactie en preventie). Een thema als het bevorderen van zelfredzaamheid is daarom van belang. Door zelfredzaamheid te versterken wordt ook de veerkracht binnen de regio vergroot; we zijn dan sterker en beter in staat om crisissituaties het hoofd te bieden. Deze veerkracht kan vervolgens verder worden versterkt door samenwerking. Terugkomend op de doelstelling heeft de veiligheidsregio het doel makelaar te zijn in netwerkmanagement, waarbij geldt dat verschillende partijen een bijdrage leveren aan een groter geheel.

Regionaal Risicoprofiel: één van de vernieuwingen die de wet heeft geïntroduceerd is het Regionaal Risicoprofiel, waarbij mogelijke risico's bewust belicht worden. Het Regionaal Risicoprofiel is een dynamisch document. Voor een adequate borging wordt jaarlijks een multidisciplinair overleg gepland met alle partners in de risico- en crisisbeheersing. De bijgesloten eindversie is een verdere uitwerking van mogelijke scenario's in de regio Brabant-Zuidoost met als basis het op 23 september 2010 vastgestelde risicoprofiel (eerste versie).

In het regionaal risicobeeld is aangegeven welke risico's om een nadere analyse vragen. 24 crisis- /incidenttypen komen in aanmerking voor een risicoanalyse. Deze worden gefaseerd binnen drie jaar, uitgewerkt. In 2009 zijn 7 crisis-/incidenttypen als scenario's uitgewerkt, t.w.:

1. Natuurbranden
2. Ongevallen spoorvoorziening in incidenten in tunnels
3. Verstoring energievoorziening (elektriciteit en gas)
4. Verstoring drinkwatervoorziening
5. Luchtvaartincidenten
6. Incidenten in tunnels
7. Grootschalige ordeverstoringen

Op 17 juni 2010 is het Regionaal Risicoprofiel besproken in de raadscommissie Algemene Zaken & Control (AZ&C). Tijdens de bespreking is door de leden aandacht gevraagd voor een snelle uitwerking van het scenario "ongevallen met brandbare/explosieve/giftige stof in de open lucht". Dit in verband met het vervoer van gevaarlijke stoffen over de A67. In verband hiermee is vanuit de commissie nog een 3-tal opmerkingen gemaakt:

1. Door een hiaat in de (Europese) wetgeving worden soms meer gevaarlijke stoffen vervoerd dan aangegeven. Met name gaat het dan over zogenaamde stuksverpakkingen.
2. Geconstateerd wordt dat steeds vaker vrachtwagens geparkeerd staan op de vluchtstroken van de A67 bij Asten.
3. Specifiek aandacht werd gevraagd voor veilige omleidingroutes zodat geen vervoer met gevaarlijke stoffen door de bebouwde kom plaatsvindt.

Deze opmerkingen zijn teruggekoppeld aan de veiligheidsregio die hier kennis van heeft genomen.

### **Stuurgroep Veiligheid**

Bovengenoemde stukken zijn besproken in de stuurgroep Veiligheid en akkoord bevonden. Er zijn geen verdere opmerkingen geplaatst.

### **Vervolgactie**

Het beleidsplan Crisisbeheersing en Rampenbestrijding is op 30 juni jl. vastgesteld in een vergadering van het Algemeen Bestuur van de Veiligheidsregio. De bestuurlijke besluitvorming valt daarmee binnen de gestelde termijn (1 juli 2011) waarop het beleidsplan Crisisbeheersing en Rampenbestrijding conform Wvr moet zijn vastgesteld.

Vaststelling van het beleidsplan Crisisbeheersing en Rampenbestrijding is gepaard gegaan met het voorbehoud dat ook de gemeenteraden nog gelegenheid wordt geboden om op het beleidsplan Crisisbeheersing en Rampenbestrijding te reageren. Afhankelijk van de reacties kan het Algemeen Bestuur dan op 10 november besluiten over eventuele wijzigingen. Concreet betekent dit dat de Veiligheidsregio vraagt om het beleidsplan Crisisbeheersing en Rampenbestrijding ter informatie voor te leggen aan de gemeenteraad en eventuele reacties kenbaar te maken. Deze notitie zal ook ter kennisname worden voorgelegd aan de commissie AZ/C op 3 november.

college van burgemeester en wethouders van Asten  
namens burgemeester  
Ir. J. Beenakker