

Bijlage V

Specificatie van projecten die heroverwogen kunnen worden.

Onderstaand een overzicht met diverse projecten die er aan zitten te komen of waar in de voorbereiding reeds mee is gestart. De tabel geeft de consequenties weer als we de projecten uitstellen, anders gaan aanpakken, of eventueel helemaal niet meer gaan doen. In de 4^e kolom is een ambtelijk advies aangegeven. De laatste kolom geeft de financiële consequenties weer.

Let wel, als we projecten naar achteren gaan schuiven, kunnen we op een later moment met capaciteitsproblemen te maken krijgen. Mogelijk dat werken die voor dat jaar gepland staan ook wat moeten doorschuiven.

Projecten vanuit het grondbedrijf zijn niet opgenomen.

Prioritering:

A = weinig risico

B = beperkte impact

C = veel impact

Ofwel, de categorieën A zou je kunnen doorvoeren, B alleen als je de ruimte nodig hebt, C zeker niet.

<p>Herinrichting Prins Bernhardstraat € 400.000,-</p>	<p>Vorbereiding met burgerparticipatie is in volle gang. Uitvoering staat gepland voor 2020</p> <p>Optie 1: Doorschuiven naar 2024</p> <p>Optie 2: Project opheffen en niets doen</p> <p>Optie 3: Alleen hoognodig onderhoud</p>	<p>Het werk is opgestart, er zijn tot op heden beperkte kosten gemaakt. Werkgroepleden die betrokken zijn zullen teleurgesteld zijn als we met de planning gaan schuiven. Ga je niets meer doen dan ontstaat frustratie. Er zijn toezeggingen gedaan, en de Raad heeft het project naar voren getrokken.</p> <p>De kwaliteit van de weg is zodanig dat we onderhoud moeten uitvoeren om er voor te zorgen dat de weg niet gevaarlijk wordt. Bij doorschuiven of opheffen los je het verkeersprobleem niet op</p> <p>Alle drie de opties hebben veel impact, het voorstel categoriseren we als C</p>	<p>C</p>	
<p>Herinrichting Logtenstraat € 470.000,- (volgens begroting)</p>	<p>Uitvoering staat gepland voor 2022</p> <p>Optie 1: Doorschuiven naar 2025</p>	<p>Toezeggingen gedaan om deze weg aan te pakken en de wateroverlast op te lossen (Eeuwig Levenplein en Logtenstraat). Aangegeven is dat we aansluitend aan de Prins Bernhardstraat met de Logtenstraat aan de slag gaan. Ook fysiek is dit een logische volgorde.</p> <p>Op de hoek Logtenstraat-Tuinstraat staat een rioolgemaal dat kan komen te vervallen na de herinrichting van de Logtenstraat. Als het project wordt uitgesteld dan moet het rioolgemaal gedeeltelijk gerenoveerd worden. Momenteel draait het gemaal nog maar op 1 pomp. De andere pomp is defect.</p> <p>Optie van doorschuiven heeft veel impact, vandaar dat we dit niet voorstellen, het betreft een categorie C</p>	<p>C</p>	

<p>Wolfsberg aanpassen wateroverlast € 100.000,-</p>	<p>De voorbereiding is opgestart. Uitvoering staat gepland voor 2019/2020. Onlangs startdocument in college geweest waarbij ook de relatie met bezuiniging is gemaakt. Hier is toen voorgesteld het project op te starten. Temporiseren zou dan niet logisch zijn.</p> <p>Optie 1: Doorschuiven naar 2022</p>	<p>Het werk is opgestart, er zijn tot op heden beperkte kosten gemaakt. Toezeggingen gedaan om deze weg aan te pakken en om inspanning te verrichten om de wateroverlast (Wolfsberg) aan te pakken. In overleggen met omwonende is dit meerdere malen toegezegd. Als we uitstellen dan beperken we het risico op wateroverlast niet.</p> <p>Gezien het probleem, en de beloftes naar de omwonende is het een categorie C</p>	<p>C</p>	
<p>Wilhelminastraat riool verzwaren en herinrichten, inclusief parallelweg Heesakkerweg Noord € 1.950.000,- (volgens begroting)</p>	<p>Uitvoering gepland voor 2020/2021</p> <p>Optie 1: Doorschuiven naar 2024</p>	<p>Er zijn toezeggingen gedaan om deze straat aan te pakken. We zouden wat naar achteren kunnen schuiven. De kwaliteit van het riool en het wegdek is nog niet zodanig dat het onderhoud nu moet worden uitgevoerd.</p> <p>Grootste nadeel van het uitstellen is dat we het risico op wateroverlast (Centrum en Wilhelminastraat) niet beperken. Uitstellen zou kunnen, we stellen categorie B voor.</p>	<p>B</p>	
<p>Heesakkerweg zuidelijke parallelweg € 595.000,-</p>	<p>Uitvoering voorzien in 2022</p> <p>Optie 1: Doorschuiven naar 2026</p>	<p>Er zijn een paar Glastuinbouwbedrijven (gelegen aan de Hazeldonk en de Heesakkerweg) die bij flinke buien water binnen krijgen. Dit is te beperken door aanpassingen aan het rioolsysteem uit te voeren. Uitstel is wel mogelijk, nadeel is dat we de kans op wateroverlast voor die periode niet oplossen, de ondernemers kunnen daar last van hebben.</p> <p>We stellen dit onderdeel voor als categorie B</p>	<p>B</p>	

<p>Voorste Heusden/Patrijsweg, riool vergroten en hemelwaterriool aanleggen € 810.000,-</p>	<p>Uitvoering gepland voor 2021</p> <p>Optie 1: Doorschuiven naar 2025</p>	<p>Ook dit project heeft vooral als doel om de wateroverlast op te lossen. Daarnaast worden er nog vier verkeersplateaus aangelegd. De kwaliteit van de riolering en het wegdek is niet zodanig dat dit moet worden vervangen. Als we uitstellen dan blijft de kans op wateroverlast bestaan.</p> <p>Voorstel: categorie B</p>	<p>B</p>	
<p>Parkeren nabij sportcomplex/museum € 200.000,-</p>	<p>Optie 1: Project opheffen en niets doen.</p> <p>Optie 2: Uitvoering in combi met scholen.</p>	<p>Nabij de sportvelden is een groot parkeerprobleem. Er zijn al eens gesprekken geweest met belanghebbenden om te kijken of er mogelijkheden zijn dit te verbeteren. Dit heeft nog niet tot concrete oplossingen geleid. Je zou er voor kunnen kiezen om de huidige situatie te handhaven en hier niets te doen. Dat is niet wenselijk, vaak is het parkeren chaotisch, dit leidt tot onoverzichtelijkheid, onduidelijkheid, irritatie en de veiligheid van de langzamer verkeersdeelnemer komt daarbij in het gedrang. Vanuit de politiek is gevraagd om een oplossing.</p> <p>We zien veel kansen bij de ontwikkeling van de nieuwe school. Bij de inrichting van de nieuwbouw van de school kun je er voor kiezen om alleen te kijken naar parkeerwensen voor de school zelf. Je kunt ook kijken om iets extra's te doen zodat je het probleem voor de omgeving oplost. Dat lijkt ons de beste optie. Meest efficiënt is om dit gelijktijdig met de inrichting van het buitenterrein van de school aan te pakken.</p>	<p>A</p>	

		Het project opheffen (optie 1) adviseren we zeker niet, dit betreft een categorie C zijn. Toepassen van de voorgestelde optie 2 maakt het een categorie A		
Vorstermansplein	<p>Burgerinitiatief, uitvoering en budget nog niet bekend</p> <p>Optie 1: geen bijdrage vanuit gemeente</p> <p>Optie 2: Uitstellen tot na 2024</p>	<p>Vanuit een burgerinitiatief is een werkgroep gestart met een nieuwe inrichting van het Vorstermansplein en omgeving. Technisch gezien is er geen noodzaak het plein aan te pakken. Het functioneert zoals het er bij ligt.</p> <p>Politiek gezien is het meer van belang. Op dinsdag 26 februari presenteert de werkgroep haar plannen aan de gemeenteraad. Daarna zal blijken hoe de politiek hierin staat; wel of niet verder met de uitwerking van de plannen.</p> <p>Mocht je conform optie 1 geen bijdrage doen vanuit de gemeente, dan lijkt het project sowieso onhaalbaar. Uitstellen tot na 2024 is een politieke keuze. Dit kun je uitleggen, al zullen de vrijwilligers teleurgesteld zijn. Deze optie valt wat ons betreft onder categorie B</p>	B	
Fietspad Dijkstraat € 900.000,-	De voorbereiding is opgestart. Onlangs startdocument in college geweest waarbij ook de relatie met bezuiniging is gemaakt. Hier is toen voorgesteld het project op te starten. Temporiseren zou dan niet logisch zijn. De uitvoering is afhankelijk van de grondverwerving, stel dat we in 2021 gaan uitvoeren.	<p>Het werk is opgestart, er zijn tot op heden beperkte kosten gemaakt.</p> <p>Er zijn toezeggingen gedaan om het fietspad aan te pakken. De kwaliteit van het wegdek is niet optimaal, uitstel of het project opheffen kan betekenen dat er enig moment noodzakelijk onderhoud uitgevoerd moet worden. Het is mogelijk om het huidige fietspad op dezelfde plaats terug te brengen. Je krijgt weer een nieuwe verharding. Nadeel is dat het fietspad smal blijft. Dit komt het stimuleren van fietsverkeer niet ten gunste. De bomen die dicht tegen het fietspad liggen zorgen er voor dat er snel schade</p>	C	

	<p>Optie 1: Doorschuiven naar 2025</p> <p>Optie 2: Alleen herstel huidige fietspad, maar niet verschuiven en niet verbreden.</p>	<p>ontstaat. Subsidiemogelijkheden zijn nihil als het fietspad alleen maar vervangen wordt. Er worden veel kosten en tijd bespaard doordat geen grond aangekocht hoeft te worden.</p> <p>Om op voorhand al uit te gaan van optie 2 maakt je niet geloofwaardig. Doorschuiven is niet wenselijk, dit gezien de huidige staat van onderhoud.</p> <p>Gezien bovenstaande stellen we voor dit project categorie C voor.</p> <p>Voorgesteld wordt om de voorbereiding eerst verder uit te werken. Mocht tijdens de uitwerking blijken dat er geen noodzaak of geen draagvlak voor verbreding van het fietspad is, dan kan altijd optie 2 nog worden overwogen.</p>		
<p>Rotonde Dijkstraat – Schoolstraat € 400.000,-</p>	<p>Uitvoering gepland voor 2020</p> <p>Optie 1: Doorschuiven naar 2025</p> <p>Optie 2: Project opheffen en niets doen</p>	<p>Er zijn diverse toezeggingen gedaan dit kruispunt aan te pakken. Dit in het kader van de verkeersveiligheid. Het kruispunt maakt onderdeel uit van een school fietsroute. Ook in de toekomst blijft dit traject een fietsroute van en naar de basisscholen en naar het Varendonck College. Niets doen op dit punt is daarmee geen optie. Het lost het verkeersveiligheidsprobleem niet op. Doorschuiven zou kunnen maar heeft met het oog op de veiligheid geen voorkeur.</p>	B	
<p>Fietsverbinding Kranenvenweg € 300.000,-</p>	<p>Uitvoering gepland voor 2020</p> <p>Optie 1: Doorschuiven naar 2026</p>	<p>Het project is opgevoerd voor de bereikbaarheidsagenda. Een fietspad op deze plek is wenselijk. Op dit moment ligt er nog geen fietsverbinding, uitstellen is acceptabel.</p>	A	

<p>Fietsverbinding Oostappensedijk Otterstraat € 114.000,-</p>	<p>Uitvoering gepland voor 2021</p> <p>Optie 1: Doorschuiven naar 2026</p>	<p>Het project is opgevoerd voor de bereikbaarheidsagenda. Een fietspad op deze plek is wenselijk. De gemeente Helmond en de gemeente Deurne zijn medepartner voor dit traject. Op dit moment ligt er nog geen fietsverbinding, uitstellen is acceptabel. Voor zover bekend staan buurgemeente er gelijk in, wel wenselijk, voor de korte termijn niet noodzakelijk.</p>	<p>A</p>	
<p>Koningsplein € 52.000,-</p>	<p>Voorbereiding zouden we binnenkort moeten starten, uitvoering na bouw Bartholomeus (2020/2021)</p> <p>Optie 1: Project opheffen en niets doen</p>	<p>Vanuit het verleden is reeds budget beschikbaar gesteld om het parkeren op het plein aan te pakken. Men kan er voor kiezen om de huidige inrichting te laten, eventueel met minimale aanpassingen als gevolg van de ontwikkelingen bij Bartholomeus. Het parkeren op het plein functioneert immers.</p>	<p>A</p>	
<p>Herinrichting evenemententerrein incl. hemelwaterbuffer Loverbosch 1 € 25.000,- en rioolverbetering Elfenbank € 41.000,-</p>	<p>€ 25.000,- betreft een voorbereidingskrediet. Burgerparticipatie, voorbereiding staat in startblokken, uitvoering afhankelijk van voortgang, stel 2021:</p> <p>Optie 1: Doorschuiven naar 2025</p>	<p>Vanuit Loverbosch I moet de waterberging in dit gebied nog adequaat gerealiseerd worden. Tevens dient er een waterberging gerealiseerd te worden voor het project Elfenbank (i.v.m. wateroverlast). Voor de verdere toekomst geldt ook voor de Margrietstraat, Julianastraat, Hemel en Penningkruid (i.v.m. wateroverlast).</p> <p>De herinrichting biedt kansen voor het vergroten van de biodiversiteit, beperken van hittestress en om een goede verbinding voor fietsers/voetgangers te maken vanaf het centrum naar de nieuw op te richten school. De fietsstructuur is tevens leidend voor het leidingtracé voor de aan te leggen persleiding van Loverbosch 2. Op dit moment is er een aantal vrijwilligers die graag van start willen met dit project.</p> <p>Voorgesteld wordt om de voorbereiding niet uit te stellen maar dit direct op te pakken (categorie C).</p>	<p>C</p>	

		Als er straks een uitvoeringsplan komt dan kun je de uitvoering weer wel wat meer spreiden over de jaren.		
Groene entree Asten (Heesakkerweg) € 20.000,-	Op dit moment alleen een voorbereidingskrediet. Optie 1: Doorschuiven naar 2025	De locatie is uitermate geschikt om de entree van Asten te verfraaien zodat zichtbaar is waar Asten staat. Dit maakt het dorp aantrekkelijker. Het project is verder nog niet opgestart, het is redelijk eenvoudig wat naar achteren te schuiven. Categorie A dus.	A	
Burgemeester Ploegmakerspark € 25.000,-	Betreft voorbereidingskrediet. Voorbereiding zou moeten starten, burgerparticipatie is onderdeel. Stel uitvoering start 2021 Optie 1: Doorschuiven naar 2025	Er is een politieke wens het park aan te passen, de noodzaak is er niet. Het project is nog niet opgestart, het is redelijk eenvoudig naar achteren te schuiven. Voorgesteld wordt het nu niet op te pakken maar conform optie 1 over een paar jaar opnieuw te overwegen wat er mee te doen. Evenals bovenstaande een categorie A	B	
Omvormen bermen Hofstraat en Ottenback € 20.000,-	Het project is gestart, offertes zijn opgevraagd, mogelijk dat bewoners reeds zijn geïnformeerd. Optie 1 doorschuiven naar 2026 Optie 2 Project opheffen en niets doen	De raad heeft opgedragen deze werkzaamheden dit voorjaar uit te voeren. Omdat we geen chemische onkruidbestrijdingsmiddelen meer mogen gebruiken is het vanuit beheer en onderhoud noodzakelijk iets met de bermen te doen. Doorschuiven of het project niet uitvoeren lost niets op. We kunnen de bermen dan niet efficiënt onderhouden. Beiden opties zijn een categorie C	C	
Aanpassen openbaar gebied rondom scholen. Beatrixlaan Loverbosch Voordeldonk	Vanuit MO wordt het project rondom de scholen getrokken. Aanpassingen van het openbaar gebied liften daar in mee. Optie 1: doorschuiven	Het is vanzelfsprekend dat het openbaar gebied rondom de nieuwe scholen aangepakt moet worden. Je zou natuurlijk toch kunnen uitstellen of korten op de uitgaven, maar dat is niet logisch. De nieuwe scholen moeten goed en veilig zijn zodra ze in gebruik zijn.	C	

		Vandaar dus categorie C		
Rotonde Buizerdweg	<p>De provincie gaat bij de onderhoudswerkzaamheden op de N279 (vanaf ei van Ommel naar de provinciegrens) een rotonde aanleggen ter hoogte van de Buizerdweg, de gemeente draagt bij in de kosten.</p> <p>Optie: geen rotonde en daarmee een lagere bijdrage.</p>	<p>Mede op verzoek van de gemeente is bij het onderhoud aan de N279 door de provincie gekozen voor een rotonde als aansluiting van de Buizerdweg. De gemeente moet hierin bijdragen. De provincie is wegbeheerder, zij zijn aan zet. Uitstel is niet mogelijk. Je zou er voor kunnen kiezen om niet meer voor de rotonde te gaan. Je hebt nu echter de kans om tot een verkeersveilige oplossing te komen. Daarnaast zou het wel vreemd zijn als je eerst verzoekt om mee te denken in een veilige oplossing en daarna aangeeft hier toch niet voor te willen gaan.</p> <p>De optie van geen rotonde aanleggen is daarmee een categorie C</p>	C	
Aanpassen Beekerloop incl. vergroten duikers zijtak Beekerloop € 120.000,-	Het waterschap is gestart met het opstellen van het Projectplan Waterwet (PpWw). Naast de hydraulische opgave ligt er ook een ecologische opgave op de Beekerloop.	<p>Mede op verzoek van de gemeente heeft het waterschap het project naar voren gehaald en is het waterschap bereid om naar boven-normatieve hydraulische maatregelen te kijken. Dit naar aanleiding van de wateroverlast in 2016. Uitstel is niet mogelijk. Je zou ervoor kunnen kiezen om de beek hydraulisch niet aan te pakken. Je hebt nu echter de kans om tot een waterrobuuste beekerloop te komen. Daarnaast zou het wel vreemd zijn als je eerst verzoekt om maatregelen te nemen en daarna aangeeft hier toch niet voor te willen gaan. Dit is tevens niet uit te leggen aan de burgers in de Sterrenwijk, Appelwijk en Paddenstoelenwijk en aan bedrijventerrein Nobis.</p> <p>De optie van geen aanpassingen aan de Beekerloop zijn daarmee een categorie C</p>	C	

omschrijving	prioritering	2020	2021	2022	2023	REB
90021010130 Herinrichting Prins Bernhardstraat € 400.000,= doorschuiven naar 2024	C	8.000	8.000	8.000	8.000	0
90072200470 riolering Logten € 295.000,= 90021010010 herinrichting logten € 140.000,= 90021005160 OV herinr logten € 10.000,= uit onderhoud wegen € 25.000,= doorschuiven naar 2025	C	2.800	2.800	2.800	2.800	0
90072200740 Wolfsberg aanpassen wateroverlast € 100.000,= (alleen riool geen consequenties)	C	0	0	0	0	0
90021010030 Herinrichting Wilhelminastraat 410.000,= 90021005170 OV herinrichting Wilhelminastra 35.000,= 97070500012 Riolering herinrichting Wilhelmina 1.470.000,= 97021010015 onderhoud voorz Wilhelmina 35.000 doorschuiven naar 2024	B	8.200	8.200	8.200	8.200	0
Heesakkerweg zuidelijke parallelweg € 595.000,= dekking uit voorziening riolering en onderhoud wegen	B	0	0	0	0	0
Krediet vjn 2018 670.000 waarvan € 610.000 uit riolering en € 60.000,= uit te activeren krediet . Daarnaast is € 140.000,= opgenomen voor plateaus is gedekt uit REB. Doorschuiven baar 2025	B	1.500	1.500	1.500	1.500	140.000
Vorstermansplein hiervoor zijn op dit moment geen budgetten opgenomen temporiseren heeft geen budgettaire consequenties	B	0	0	0	0	0
Parkeren nabij sportcomplex/museum € 200.000,= opheffen niet doen	A	0	0	0	0	200.000
Fietspad Dijkstraat € 900.000,= doorschuiven naar 2025	C	18.000	18.000	18.000	18.000	0
Rotonde Dijkstraat – Schoolstraat € 400.000,= doorschuiven naar 2025	B	8.000	8.000	8.000	8.000	0
Fietsverbinding Kranenvenweg € 300.000,= Fietsverbinding Oostappensedijk Otterstraat € 114.000,= doorschuiven naar 2026	A	6.000	6.000	6.000	6.000	0
Koningsplein € 52.000,= (9002110120) kosten gedekt uit dekkingsreserve (opheffen)	A	0	2.280	2.280	2.280	0
	A	0	0	0	0	52.000

omschrijving	prioritering	2020	2021	2022	2023	REB
Herinrichting evenemententerrein incl. hemelwaterbuffer Loverbosch 1 voorbereidingskrediet 25.000,= doorschuiven naar 2025	C	0	0	0	0	0
en rioolverbetering Elfenbank € 41.000,= riolering doorschuiven naar 2025	C	0	0	0	0	0
Groene entree Asten (Heesakkerweg) € 20.000,= doorschuiven naar 2025	A	0	0	0	0	20.000
Burgemeester Ploegmakerspark € 25.000,= 96056040010 doorschuiven naar 2025	A	0	0	0	0	25.000
Omvormen bermen Hofstraat en Ottenback € 20.000,= doorschuiven naar 2026	C	0	0	0	0	20.000
Aanpassen openbaar gebied rondom scholen. Kapitaallasten geraamd in 2020	C	14.000	14.000	14.000	14.000	0
Rotonde Buizerdweg	C	0	0	0	0	0
Aanpassen Beekerloop incl. vergroten duikers zijtak Beekerloop € 120.000,=	C	0	0	0	0	0
		66.500	68.780	68.780	68.780	457.000

a	6.000	8.280	8.280	8.280	297.000
b	17.700	17.700	17.700	17.700	140.000
c	42.800	42.800	42.800	42.800	20.000
	66.500	68.780	68.780	68.780	457.000

