

SCHRIFTELIJKE VRAGEN AAN HET COLLEGE

Artikel 39 Reglement van Orde voor de vergaderingen en andere werkzaamheden van de raad.

<p>Registratie: SV 2019-2 (antwoorden)</p>
<p>Datum: 08-07-2019 Ontvangst: 10-07-2019 Ph: T.M. Martens</p>
<p>Steller vragen: fractie D66-HvA/M.J.M. van den Eijnden</p>
<p>Datum beantwoording college: 30-07-2019</p>
<p>Onderwerp: Luchthavenbesluit vliegbasis de Peel</p>
<p>Beantwoording door college:</p> <p><i>1. Defensie bereidt een zogenoemd luchthavenbesluit voor om vliegbasis De Peel weer in gebruik te nemen. Voor dit Luchthavenbesluit moet Defensie ook de effecten voor het milieu in kaart brengen. Dat gebeurt in een milieueffectrapport. Het Concept Notitie Reikwijdte en Detailniveau biedt de basis voor dit milieueffectrapport. Heeft defensie hierover overleg gepleegd met de gemeente Asten? Zo ja, wilt u ons meer informatie geven over dit overleg?</i></p> <p>Er hebben tot op heden twee overleggen plaatsgevonden waarin defensie de notitie heeft toegelicht. Bij het laatste overleg is namens de gemeente Asten de beleidsmedewerker milieu aanwezig geweest. Het doel van defensie is om samen met de gemeenten een Commissie voor Overleg en Voorlichting Milieuhygiene (COVM) op te richten. Een COVM doet het volgende:</p> <ul style="list-style-type: none"> - brengt advies uit of doet voorstellen aan de minister van Defensie of andere instanties over milieumaatregelen en milieuvoorschriften voor gebruik van de militaire luchthaven; - verstrekt informatie en geeft voorlichting over het geluid rond de militaire luchthaven; - beoordeelt de geluidzoning/jaarcontouren. <p>Tijdens de laatste vergadering is verzocht of elke gemeente een bestuurder en/of een omwonende wil aanleveren om zitting te nemen in de commissie. Afhankelijk van de ontwikkelingen in de komende periode zal worden afgewogen of deelname aan de COVM zinvol is voor de gemeente Asten. Tevens is toen afgesproken dat de gemeenten tot medio september de tijd krijgen om een zienswijze in te dienen.</p>

2. Hoe stelt de gemeente Asten zich op tegenover de Concept Notitie Reikwijdte en Detailniveau (zie bijlage)?

Op basis van de informatie uit de notitie heeft het in gebruik nemen van de luchthaven slechts beperkte gevolgen voor de gemeente Asten (zie de kaart in bijlage 1). Alleen een klein deel in het noord-westen van Asten ligt binnen het beperkingengebied. Deze beperking houdt in dat in dit gedeelte van Asten niet hoger gebouwd mag worden dan 177 meter. Gezien het gaat om een bestaande luchthaven is deze beperking momenteel ook al van toepassing.

Wel maakt het college zich zorgen over de mogelijk toename van vluchten boven Asten en de bijkomende geluidshinder en luchtverontreiniging.

3. Overweegt de gemeente Asten om een zienswijze in te dienen?

Samen met de gemeente Deurne, Venray, Gemert-Bakel, Boxmeer, Sint-Anthonis, Bergen en Someren wordt momenteel ambtelijk een zienswijze opgesteld. Wanneer deze is afgerond zal deze aan het college worden voorgelegd. De verwachting is dat deze conceptzienswijze eind augustus is afgerond. De zienswijze zal in ieder geval ingaan op de noodzaak van de reactivering van de vliegbasis, cumulatie van geluid voor de regio, gezondheids- en veiligheidsrisico's en natuur.

4. Is er regionaal overleg hierover?

Zoals bij punt 3 besproken wordt er ambtelijk een zienswijze voorbereid in samenwerking met de regio.

5. Het verontrust onze fractie dat gesproken wordt over het in gebruik nemen van een nieuwe militaire vliegbasis in deze regio. Er zijn al twee militaire vliegvelden (in Volkel en in Eindhoven) dichtbij Asten en dit zorgt voor cumulatie van vliegbewegingen boven onze regio. Deze enorme belasting van het luchtruim en de luchtverontreiniging is wat D66-Hart voor Asten betreft onwenselijk. Is het college het met D66-Hart voor Asten eens dat dit een onwenselijke situatie is? Zo nee, waarom niet?

Hierbij moet de kanttekening worden geplaatst dat er geen sprake is van een nieuwe luchthaven. In de brief van de staatssecretaris van 12 juni 2019 aan de Tweede Kamer wordt hierover het volgende geschreven:

Nadat in het vorige decennium de vliegbases Soesterberg en Twente en marinevliegbasis Valkenburg vanwege bezuinigingen zijn afgestoten, zit Defensie nu krap in zijn ruimte voor militaire vliegactiviteiten. Nu de defensiebegroting weer groeit, nemen ook de militaire vliegactiviteiten toe, onder andere omdat er meer geld is voor oefenen en trainen. De ontwikkeling van de internationale veiligheidssituatie onderstreept de noodzaak daarvan. Daarom onderzoekt Defensie op alle actieve velden welke ruimte er nog over is voor de huidige en voorgenomen militaire vliegactiviteiten. Defensie kan dan ook de geluidsruimte die hoort bij de vliegbasis De Peel niet missen. Dat betekent dat Defensie heeft besloten een luchthavenbesluit voor te bereiden, zodat een reactivering van de vliegbasis op termijn mogelijk is. De gereactiveerde vliegbasis De Peel zal onderdeel uitmaken van de Luitenant-generaal Bestkazerne, die onderdak blijft bieden aan het Defensie Grondgebonden Luchtverdedigingscommando.

Er is dus sprake van het in gebruik nemen van reeds vergunde geluidsruimte.

Extra belasting van het luchtruim boven Asten wat zorgt voor geluidshinder en luchtverontreiniging acht het college onwenselijk. In de zienswijze zal de minister gevraagd

worden onderzoek te doen naar de cumulatie van geluid en luchtverontreiniging boven de omliggende gemeenten.

6. Onderdeel van het luchthavenbesluit is de stationering van 12 F35 jachtvliegtuigen. Is bekend of de F35 meer geluidsoverlast veroorzaakt dan de F16?

Op basis van het rapport "Geluidsbeleving, F-35 ten opzichte van F-16" (NLR, november 2016) kan geconcludeerd worden dat een F35 meer geluid maakt dan een F16. Het rapport is gebaseerd op de belevingsvluchten die zijn uitgevoerd in 2016. De verschillen tussen de twee toestellen werden door de deelnemers aan het onderzoek echter als klein ervaren.

7. Hoeveel (extra) vliegbewegingen zijn te verwachten boven Asten als vliegbasis de Peel weer in gebruik wordt genomen?

Binnen het luchthavenbesluit worden verschillende scenario's beschreven. In de maximale variant is er sprake van 12 jachtvliegtuigen die drie periodes van zes weken vanaf De Peel gaan opereren.

De geluidsruimte die op dit moment beschikbaar is voor vliegbasis de Peel bestaat uit 1.800 sorties voor jachtvliegtuigen. Elke sortie bestaat uit één keer opstijgen en één keer landen. De Peel zal echter niet alleen door jachtvliegtuigen worden gebruikt maar ook door andere vliegtuigen en helikopters. Hiervoor gebruikt defensie als het ware een omrekening. Precieze gegevens zijn bij ons niet bekend maar voor één sortie van een jachtvliegtuig kan je dan bijvoorbeeld twee sorties van een stiller vliegtuig uitvoeren. Defensie kan dus zelf bepalen welke types toestellen er landen en opstijgen onder de voorwaarde dat ze, omgerekend, binnen de geluidsruimte blijven. Het precieze aantal vliegbewegingen is hierdoor nog onbekend.

Zoals onder punt 3 beschreven zal deze vraag worden opgenomen in de zienswijze.

8. Wat betekent het voor de luchtkwaliteit in de regio als vliegbasis de Peel weer in gebruik wordt genomen?

Meer vliegverkeer zal leiden tot een verslechtering van de luchtkwaliteit. Op basis van de notitie kunnen hierover echter geen uitspraken worden gedaan. Zoals onder punt 3 beschreven zal deze vraag worden opgenomen in de zienswijze.

Toelichting door vragensteller:

Momenteel loopt een MER procedure voor de geplande heropening van vliegbasis de Peel. Onderdeel daarvan is een notitie reikwijdte en detailniveau. Tot 21 aug. kan men daarvoor een zienswijze indienen.

Evt. toelichting door college/ph

