

RAADSVORSTEL (via commissie)
BIJ ZAAKNUMMER: 2019063586

AGENDANUMMER: 04

Commissie Ruimte op 26 november 2019

Onderwerp:	Bijlage(n):	Vergadering van:	Agenda-nummer:	p.h.:
Verkeersluwe Markt	-15-	26 november 2019	19.11.04	ThM

de raad
van de gemeente
Asten

Samenvatting

Om de Markt in Asten autoluwer te maken en daarbij de bereikbaarheid van centrumondernemers te waarborgen, wordt voorgesteld om het maatregelenpakket 'Verkeersluwe Markt' uit te voeren. Het maatregelenpakket is het resultaat van een interactief proces waarbij diverse belanghebbenden, omwonenden, ondernemers en adviescommissies input hebben geleverd. Er is gezocht naar een goede balans tussen de verschillende belangen van enerzijds de ondernemers en anderzijds de gebruikers van de Markt.

Het maatregelenpakket bestaat uit het verbieden van de doorgang van het Koningsplein naar de Julianastraat en de Marktstraat voor gemotoriseerd verkeer, het instellen van een verplichte rijrichting "rechtsaf" voor verkeer komende uit de in aanbouw zijnde parkeergarage Bartholomeus, het wijzigen van de rijrichting bij de entree naar het Koningsplein ter hoogte van Brownies en Downies en het wijzigen van de in- en uitrit van het Koningsplein ter hoogte van de kerk in alleen een inrit voor gemotoriseerd verkeer. De maatregelen worden geëffectueerd door de plaatsing van verkeersborden en markering.

Beslispunten

1. In te stemmen met de uitvoering van het maatregelenpakket 'Verkeersluwe Markt'.

Inleiding

In het Coalitieakkoord 2018-2022 'Samen op weg naar een duurzaam vitaal Asten!' is opgenomen dat we de mogelijkheid onderzoeken om de Markt en omgeving autoluwer te maken, uitgaande van een gezond evenwicht tussen ondernemers en gebruikers.

Interactief proces

Om te onderzoeken voor welke oplossingsrichting het meeste draagvlak is, zijn we in het voorjaar van 2019 een interactief proces gestart. We hebben gesprekken gevoerd met verschillende belangen- en klankbordgroepen, adviescommissies, bewoners en ondernemers. Op donderdag 11 april 2019 hebben we een informatiebijeenkomst georganiseerd voor ondernemers en omwonenden. Tevens hebben we gekeken naar de kentekenonderzoeken uit 2014 en 2015, de



rapportages over de herinrichting van de Markt en een evaluatierapport over de heringerichte Markt.

Commissie Ruimte d.d. 11 juni 2019

Het resultaat van het interactieve proces hebben we beschreven in de notitie "Verkeersluwe Markt". In de notitie zijn vier mogelijke oplossingsrichtingen uitgewerkt. De notitie hebben we voorgelegd aan de commissie Ruimte d.d. 11 juni 2019 voor wensen en bedenkingen.

De volgende oplossingsrichtingen (varianten) zijn voorgelegd aan de commissie Ruimte:

1. Het plaatsen van paaltjes bij de doorgang Koningsplein naar de Marktstraat (Variant 1).
2. Het verbieden van de doorgang Koningsplein naar Marktstraat (Variant 2).
3. Knip op de Markt ten oosten en westen van terras Markt 8 (Variant 3).
4. Het afsluiten van de Markt voor gemotoriseerd verkeer (Variant 4).

De wensen en bedenkingen zijn samengevat in het verslag 'Raadscommissie Ruimte 11 juni 2019'.

Wat willen we bereiken

Doelstellingen

De uitvoering van het maatregelenpakket "Verkeersluwe Markt" voorziet zoveel mogelijk in het realiseren van onderstaande doelstellingen en draagt bij aan een Markt waar het prettig winkelen én verblijven is:

1. We streven naar een prettig verblijfsklimaat in het centrum; prettig winkelen, recreëren en verblijven.
2. We streven naar een goed en gezond vestigingsklimaat voor ondernemers.
3. We gaan voor een goede leefbaarheid op en rond de Markt; oversteekbaarheid, geluid/trillingen, visuele hinder, levendigheid en (verkeers)veiligheid.
4. We streven naar een goede bereikbaarheid van centrumvoorzieningen en de parkeerlocaties.
5. We weren zoveel mogelijk doorgaand (sluip)verkeer over de Markt.

Wat gaan we daarvoor doen

We voeren het maatregelenpakket "Verkeersluwe Markt" uit:

- Het verbieden van de doorgang Koningsplein naar de Marktstraat en Julianastraat voor gemotoriseerd verkeer.
- Het instellen van een verplichte rijrichting "rechtsaf" voor gemotoriseerd verkeer komende uit de in aanbouw zijnde parkeergarage Bartholomeus.
- Het wijzigen van de rijrichting bij de entree naar het Koningsplein ter hoogte van Brownies en Downies.
- Het wijzigen van de in- en uitgang van het Koningsplein ter hoogte van de kerk in alleen een ingang voor gemotoriseerd verkeer.

De maatregelen worden geëffectueerd door de plaatsing van verkeersborden en het aanbrengen van markering.

Mogelijke alternatieven

Het maatregelenpakket "Verkeersluwe Markt" is tot stand gekomen door naar een goede balans te zoeken tussen de verschillende belangen van enerzijds de ondernemers en anderzijds de gebruikers van de Markt. Er zijn alternatieven mogelijk. Ieder alternatief heeft plus- en minpunten waarover gediscussieerd kan worden. In onze afweging hebben we steeds gezocht naar de balans tussen de belangen van de ondernemers en de gebruikers van de Markt.

Hierna schetsen wij een aantal mogelijke alternatieven met daarbij de belangrijkste minpunten ten opzichte van het voorgestelde maatregelenpakket:

Het plaatsen van paaltjes bij de doorgang Koningsplein naar de Marktstraat met een verplichte rijrichting voor verkeer uit parkeergarage Bartholomeus.

Belangrijkste minpunten ten opzichte van het voorgestelde maatregelenpakket:

- Het verkeer komende uit de Julianastraat moet over de Markt ontsluiten. De Julianastraat biedt niet of nauwelijks ruimte om te keren. Ieder voertuig dat de Julianastraat inrijdt (bewoner of bezoeker) moet uitrijden via de Markt (uitgezonderd verkeer uit parkeergarage Bartholomeus). Men kan niet meer doorsteken naar het Koningsplein.
- Er kan zoekverkeer ontstaan. Verkeer dat de Julianastraat inrijdt op zoek naar een parkeerplaats bij de bakker of de groenteboer gaat zoeken naar een alternatief wanneer de parkeerplaatsen in de Marktstraat bezet zijn. Doorsteken naar het Koningsplein is niet meer mogelijk. Er ontstaat zoekverkeer waarbij het risico op foutparkeren kan toenemen.

Een knip op de Markt ten oosten en westen van terras Markt 8.

Belangrijkste minpunten ten opzichte van het voorgestelde maatregelenpakket:

- De Kleine Marktstraat leent zich niet voor doorgaand verkeer. Hierdoor wordt het bereiken van de ondernemers aan de Emmastraat problematisch.
- Vanwege de vele verkeersuitwisselingen ter hoogte van Burg. Frenckenstraat, Emmastraat en Tuinstraat is het niet wenselijk om tweerichtingsverkeer in te stellen in de Emmastraat tussen Markt 8 en de Rabobank. Met een knip op de Markt is het dus niet mogelijk om de ondernemers aan de Emmastraat goed te bereiken.
- Verkeer via de Marktstraat moet ontsluiten over de Markt, gedeelte tussen Van Hoek en de Prins Bernhardstraat. Het gedeelte tussen Van Hoek en de Prins Bernhardstraat wordt veelvuldig gebruikt door voetgangers en recreanten. Ook op dit gedeelte van de Markt staan terrassen. Er vindt veel interactie plaats. Met een knip ten oosten en westen van het terras van Markt 8, moet het verkeer met een bestemming aan de Marktstraat ontsluiten aan de voorzijde van het gemeentehuis naar ijssalon Bacio. Het is niet wenselijk om hier autoverkeer te laten rijden.

Het afsluiten van de Markt voor gemotoriseerd verkeer (autovrij maken van de Markt) met eventueel haakse parkeervakken in de Marktstraat.

Belangrijkste minpunten ten opzichte van het voorgestelde maatregelenpakket:

- Minder aantrekkelijk vestigingsklimaat voor ondernemers in het centrum.
- Afname bereikbaarheid van ondernemers op de Markt en Emmastraat.
- Afname van de beleving op de Markt. In de herfst en winter staan er geen terrassen op de Markt. Er is weinig te doen. Er is dan geen noodzaak om de Markt in het geheel af te sluiten voor autoverkeer.

In de commissie Ruimte d.d. 11 juni 2019 is geopperd om te onderzoeken of er haakse parkeervakken gerealiseerd kunnen worden in de Marktstraat. Dit blijkt echter niet mogelijk. Er is circa 12 meter aan ruimte beschikbaar (trottoir, rijbaan, trottoir). Voor de realisatie van haakse parkeervakken heb je 5 meter nodig voor het parkeervak en 6 meter voor de parkeerweg (benodigd voor in- en uitdraaien). Er resteert dan slechts 1 meter voor zowel de voetgangers als het parkeren van fietsen. Daarnaast zal het in- en uitdraaien bij haakse parkeervakken in de Marktstraat zorgen voor een erg onrustig wegbeeld wat niet ten goede komt van de verkeersveiligheid voor de langzame verkeersdeelnemer.

Risico's

Handhaving op de voorgestelde maatregelen is noodzakelijk. Hierover maken we afspraken met onze dienst Handhaving en de politie.

Communicatie

Communicatie over de maatregelen geschiedt via de gemeentelijke kanalen zoals de gemeentepagina, Twitter en Facebook. Tevens koppelen we terug aan de diverse belanghebbenden, ondernemers, Centrum Management Asten, Ondernemers Vereniging Asten en Verkeerswerkgroep Asten.

Wat mag het kosten

Het maatregelenpakket "Verkeersluwe Markt" kan uitgevoerd worden binnen het reguliere Verkeersbudget 96021010022 'Infrastructurele projecten'.

Bijlage(n)/ter inzage (incl. Document-nr)

Document 2019063576 Verslag Raadscommissie Ruimte 11 juni 2019
Document 2019031880 Notitie "Verkeersluwe Markt"
Document 2019063923 Tekening maatregelenpakket "Verkeersluwe Markt"
Document 2018047265 Kentekenonderzoek Markt november 2014
Document 2018047264 Kentekenonderzoek Markt mei 2015
Document 2019027866 Notities dhr. van der Velden over een verkeersluwe Markt
Document 2019027870 Bericht van ondernemer BABOBA en Huysluk
Document 2019027876 Bericht VVV inzake waterpartij op de Markt
Document 2019027869 Advies VVN Asten inzake verkeer op de Markt
Document 2019032380 Advies Verkeerswerkgroep inzake verkeer op de Markt
Document 2019032359 Advies Vastgoedmaatschappij van der Loo inzake verkeer op de Markt
Document 2019030467 Advies Albert Heijn en Primera inzake verkeer op de Markt
Document 2019027859 Advies Stichting VAC Asten-Someren inzake verkeer op de Markt
Document 2019032358 Advies Centrum Management Asten inzake verkeer op de Markt
Document 2019027857 Uitnodiging informatieavond autoluw centrum 11 april 2019

RAADSBSLUIT

Onderwerp:	Dagtekening:	Agendanummer:
Verkeersluwe Markt	10 december 2019	

De raad van de gemeente Asten;

gezien het voorstel van het college van burgemeester en wethouders van 29 oktober 2019 met zaaknummer 2019063586;

gehoord het advies van de commissie Ruimte van 26 november 2019;

besluit:

in te stemmen met de uitvoering van het maatregelenpakket 'Verkeersluwe Markt'.

Aldus vastgesteld in de openbare vergadering van de raad van de gemeente Asten van 10 december 2019.

De raad voornoemd,
griffier,
mr. M.B.W. van Erp-Sonnemans

voorzitter,
mr. H.G. Vos