

**Inspreker: Dhr. W. van Boxtel namens Centrum Management Asten**

Dhr. van Boxtel spreekt in namens het Centrum Management Asten (CMA). Het CMA is ongeveer 10 jaar geleden gestart en een van de eerste belangrijke onderwerpen was het verkeersluw maken van de Markt. Enerzijds begrijpt het CMA dat het verkeersveilig moet zijn in het centrum, anderzijds begrijpt het CMA dat wanneer je ondernemer bent in het centrum, het centrum bereikbaar moet zijn. Het centrum van Asten heeft een groot aantal bezoekers die met de auto komen. Dat is niet zo vreemd want Asten heeft een uitgebreid buitengebied en die mensen komen veelal met de auto naar het centrum. Het afhalen van eten bij de chinees is een van de punten die dhr. van Boxtel aandraagt. Tevens is de bereikbaarheid belangrijk voor de winkels in het centrum. Laden en lossen moet mogelijk zijn. Bereikbaarheid is essentieel voor de bedrijven / winkeliers. Een goede bereikbaarheid voorkomt leegstand. Leegstand die we om ons heen zien ontstaan in andere centra. De economie is dan wel aangetrokken, voor de detailhandel ligt dit anders o.a. door de komst van internet en geen stijgende koopkracht. Er is maar weinig voor nodig om een duwtje in de verkeerde richting te geven. Daarom blijft bereikbaarheid van essentieel belang om het centrum van Asten gezond en vitaal te houden en leegstand te voorkomen (gezond ondernemersklimaat). CMA vindt dat de Markt autoluw moet zijn. Dit betekent dat bestemmingsverkeer moet kunnen komen bij hun bestemming. Doorgaand sluisverkeer moet geweerd worden. CMA wil hierover meedenken. Realiseer je hierbij wel dat er een aantal knelpunten zijn en blijven: waar laat je het extra verkeer van de parkeergarage Bartholomeus, er moet geld afgestort kunnen worden, er wordt geladen en gelost, de chinees moet bereikbaar blijven i.v.m. afhalen van voedsel, beleving van de terrassen, wat doe je met eventuele leegstand zodra je de Markt autovrij maakt?

Het CMA heeft een aantal voorstellen:

- Ingang Koningsplein ter hoogte van Brownies en Downies omdraaien zodat je daar alleen kunt uitrijden.
- Verkeer Koningsplein dat vanaf de kerk komt, d.m.v. herinrichting Koningsplein ontmoedigen om door te rijden naar de Markt.
- Bord plaatsen 'alleen bestemmingsverkeer' bij café Den Engel.

Wat moet de gemeente niet doen volgens het CMA:

- Paaltjes plaatsen in de doorgang Koningsplein – Marktstraat.

Opgemerkt wordt dat wanneer een terrasvergunning leidt tot onveilige verkeerssituaties, het voor de hand ligt om de vergunning te heroverwegen en niet te tornen aan de bereikbaarheid. Daarnaast overweegt Markt 8 een herinrichting van haar terras waarbij het terras aan de gevelzijde uitgebreid wordt. Daarmee zou het zonneterras op de Markt wellicht komen te vervallen en is het probleem opgelost.

Dhr. van Boxtel merkt op dat veiligheid een groot goed is maar hij geeft daarbij aan dat er nog nooit een ongeval heeft plaatsgevonden op de Markt, afgezien van een dronken fietser. Er rijden relatief weinig auto's en in vergelijking met andere situaties in Asten lijkt de Markt juist erg verkeersveilig. Het CMA vraagt zich hardop af of het economisch belang voor velen moet worden opgeofferd voor de passant / gebruiker die soms gebruikmaakt van de terrasvoorzieningen.

## **1<sup>e</sup> termijn fracties en reactie portefeuillehouder**

Fractie PGA – dhr. Niessen

Standpunt fractie PGA: maak de Markt en Marktstraat autovrij.

De kleine Marktstraat is niet geschikt voor de afwikkeling van autoverkeer.

Autovrij betekent wel dat laden en lossen mogelijk moet zijn. Verder merkt dhr. Niessen op dat het instellen van eenrichtingsverkeer in de Julianastraat richting de Lisse de voorkeur heeft. Variant 4; afsluiten van de Markt voor gemotoriseerd verkeer heeft de voorkeur van de fractie PGA.

Fractie VVD – dhr. Bazuin

Standpunt fractie VVD: niet voor een autovrije Markt.

Dhr. Bazuin oppert om de weg voor het terras bij Markt 8 op te schuiven in de richting van de Hema en het terras richting de gevel.

De voorkeur van de fractie VVD gaat uit naar variant 3; knip op de Markt ten oosten en westen van terras Markt 8. Hierbij de Kleine Marktstraat en de Marktstraat gebruiken ter afwikkeling van het verkeer. Dus alleen bij de terrassen de Markt afsluiten.

Fractie CDA – dhr. ter Voert

Standpunt fractie CDA: in de basis voor een verkeersluwe Markt door sluipverkeer tegen te gaan bij het Koningsplein. Variant 1 sluit het dichtste aan bij de voorkeur van de fractie CDA; het plaatsen van paaltjes bij de doorgang Koningsplein naar de Marktstraat. Bij de realisatie van de parkeergarage Bartholomeus moet een verplichte rijrichting rechtsaf ingesteld worden om zo een nieuwe verkeersstroom over de Markt tegen te gaan. Eenrichtingsverkeer in de Julianastraat is nu geen noodzaak. Hiervoor zou aanvullend onderzoek nodig zijn. De fractie CDA pleit voor een duidelijke oplossing die zonder handhaving ook werkt.

Fractie Algemeen Belang – dhr. Jacobs

Standpunt fractie Algemeen Belang: autoluw en niet autovrij.

Algemeen Belang pleit voor het in stand houden van de bereikbaarheid van ondernemers op de Markt. Dit om een gezond vestigingsklimaat en aantrekkelijk centrum te behouden. Variant 2 komt het dichtste bij de voorkeur van de fractie Algemeen Belang maar dit is eigenlijk ook niet wat de fractie wil; het verbieden van de doorgang Koningsplein naar de Marktstraat. Hierbij wordt opgemerkt dat de bebording en belijning/markering duidelijk moet zijn. Verder wordt opgemerkt dat het omdraaien van de rijrichting bij de huidige entree Koningsplein t.h.v. Brownies en Downies een optie is om sluipverkeer te weren. De fractie Algemeen Belang is fel tegenstander van het plaatsen van paaltjes bij de doorgang Koningsplein naar de Marktstraat. Mogelijk compromis; zomerterras van Markt 8 verplaatsen naar de gevelzijde.

Fractie D66 – dhr. van den Eijnden

Standpunt fractie D66: autovrije Markt.

Variant 4 komt het dichtste bij de voorkeur van de fractie D66. D66 verwacht dat er meer beleving en wellicht omzetstijging komt bij een autovrije Markt. Verder pleit D66 voor een compromis met een pilot waarbij de Markt wordt afgesloten voor autoverkeer vanaf 11.00 uur en dan met een verkeersbord en niet met paaltjes bij de doorgang Koningsplein naar de Marktstraat. Ook pleit D66 voor een onderzoek naar de mogelijkheid om extra haakse parkeervakken in de Marktstraat te realiseren. Zo ja, dan kun je de Markt afsluiten voor autoverkeer en de Marktstraat bereikbaar houden. Het lijkt de fractie D66 wel goed om de doorgang naar het Koningsplein vanuit de Julianastraat open te houden zodat er geen hinder ontstaat van kerende voertuigen. Dit heeft als voordeel dat het verkeer uit de garage Bartholomeus en de Julianastraat, het centrum goed kan verlaten via de doorgang naar het Koningsplein.

Van de andere kant van het centrum kun je dan overwegen om de Emmastraat tussen Markt 8 en de Tuinstraat, in twee richtingen open te stellen.

Fractie Leefbaar Asten – dhr. van den Boomen

Standpunt fractie Leefbaar Asten: Autovrije Markt.

Dhr. van den Boomen verduidelijkt dat de fractie Leefbaar Asten altijd heeft gepleit voor een autovrije Markt, niet voor een autovrij centrum. Voor de discussie moet dit benadrukt worden. De fractie van Leefbaar Asten oppert voor de uitvoering van variant 1 + 4; afsluiten doorgang bij het Koningsplein naar de Marktstraat met paaltjes en het afsluiten van de Markt voor autoverkeer. Een paar kanttekeningen hierbij:

- Variant 1 met de paaltjes voorkomt sluipverkeer; voorstel hierbij om de huidige uitrit van het Koningsplein naar de Kerkstraat te laten vervallen. Er moet dan één in- en uitgang gecreëerd worden bij de huidige entree t.h.v. Brownies en Downies. Het Koningsplein krijgt hierdoor enkel alleen de functie van parkeerterrein.
- Verkeer uit de parkeergarage Bartholomeus afwikkelen via de Julianastraat met een verplichte rijrichting rechtsaf richting de Lisse.
- Julianastraat in twee richtingen open houden.
- Bij variant 4 afsluiten van de Markt; de bevoorrading van de Bakker en de Groenteboer laten plaatsvinden via de Kleine Marktstraat zoals dat nu ook gebeurt. Voor de bevoorrading van Van Hoek en de Hema moet een oplossing komen, bijvoorbeeld met een verzinkbare paal of een venstertijd voor het laden lossen (met een voorkeur voor het laatste).
- Bereikbaarheid Marktstraat en Emmastraat; men kan prima parkeren op het Koningsplein of bij de Albert Heijn en te voet de winkels bereiken.
- Ondernemers geven aan dat de Markt niet autovrij moet worden. Ondernemers refereren aan andere centra zoals Deurne en Someren maar Asten heeft een heel anders centrum. Asten heeft een compact centrum met nabij dat centrum 3 grote parkeerterreinen met voldoende parkeerplaatsen. Onderzoeken wijzen uit dat detailhandel beter af is met voetgangers en fietsers dan automobilisten. In het verleden heeft een grote meerderheid van de bevolking aangegeven voorstander te zijn van een autovrije Markt. Daar kan de raad toch geen twee keer aan voorbij gaan. De Markt is voor de fractie van Leefbaar Asten voor alle inwoners van Asten.

Interruptie:

Dhr. Jacobs van de fractie Algemeen Belang zegt ter interruptie dat het onderzoek dat wordt aangehaald door de fractie van Leefbaar Asten, geldt voor grote steden zoals Apeldoorn en Groningen. Maar we zijn hier in een plattelandsgemeente.

Reactie fractie Leefbaar Asten:

Dhr. van den Boomen van de fractie Leefbaar Asten haalt de plaats Bergen aan als voorbeeld. Die plaats is duidelijk te vergelijken met Asten.

Reactie fractie Algemeen Belang:

Dhr. Jacobs van de fractie Algemeen Belang zegt ter reactie dat hij van mening is dat de aangehaalde onderzoeken nog altijd meer betrekking hebben op een grote stad met voldoende alternatieven. Maar wij hebben een boeren dorp met een groot buitengebied. En dat is een heel ander verhaal.

Reactie portefeuillehouder wethouder Martens

De wethouder heeft alle varianten voorbij zien komen. Het onderwerp leeft heel erg. Naast de aangedragen varianten, komen D66 en Leefbaar Asten met nog eens andere varianten en sub varianten.

Wethouder Martens geeft hierbij aan dat we er naar gaan kijken. Het blijft een verschil van mening tussen de verschillende fracties en dat hadden wij ook wel verwacht. Ook zijn er door burgers, inwoners, omwonenden en ondernemers suggesties gegeven. We hebben op meerdere manieren geprobeerd om hen erbij te betrekken. Met die input én die vanuit de politiek is het nu aan ons om er een plan van te maken.