

Notities bij een autoluw centrum (11 april '19)

Ondanks dat uit een enquête in 2016 bleek dat een meerderheid vóór een autovrije Markt was, is dit nog steeds niet gerealiseerd.

De belangen van de ondernemers tellen blijkbaar veel zwaarder dan die van de bewoners.

Het plaatsen van bloembakken is een non-argument: het was en is nog steeds verboden om via de Prins Bernhardstraat naar de Markt te rijden en omgekeerd. Dit beschouw ik als een doekje voor het bloeden om de uitslag van de enquête enigszins goed te maken; met autovrij heeft dit niets te maken.

Om niet alleen kritiek te leveren maar ook mee te denken over een oplossing heb ik een aantal voorstellen.

- De Markt op een aantal uren 's morgens toegankelijk maken voor uitsluitend leveranciers (en eenmaal in de 2 weken voor de marktkooplui) en de rest van de dag de toegang voor autoverkeer te verbieden (uitgezonderd voor personen met een invalidenparkeerkaart)

- Een andere optie is om de verbinding van het Koningsplein met de Marktstraat af te sluiten, zodat de Markt alleen via de Julianastraat te bereiken is.

- Een derde optie is de Marktstraat af te sluiten en in de Kleine Marktstraat uitsluitend eenrichtingsverkeer toe te staan met een verbod om linksaf te slaan naar de Markt.

Ik heb al diverse brieven en mails over dit onderwerp aan de gemeenteraad en het college geschreven.

Hopelijk komt er een concrete oplossing uit deze inloopbijeenkomst.

Frits van der Velden
W. Alexanderstraat 15
5721 LX Asten