

Inloopbijeenkomst autoluwe Markt

Onderstaand de reacties van VVN.

Algemeen.

We hebben het beeld dat juist ondernemers zoveel mogelijk ruimte willen geven aan auto's in het centrum. We snappen dit niet omdat onderzoeken uitwijzen dat de detailhandel beter af is met fietsers dan met automobilisten in het centrum. Publicaties hierover kunnen we indien nodig aanreiken.

Verbinding van de Prins Bernhardstraat met de Markt.

Hier gaan nog steeds veel te veel auto's tussen de bloembakken door de Markt op. Oplossing is wat ons betreft het aanvullen van het aantal bloembakken zodat doorsteken naar de Markt gewoon niet meer kan. Een andere optie is een waterpartij op de kop van de Markt, parallel aan de Prins Bernhardstraat, met zogenaamde "bedriegertjes". We menen dat automobilisten dan nog duidelijker is dat het niet de bedoeling is om daar overheen te rijden.

Bereikbaarheid winkels.

Met de aanwezigheid van 3 ruime parkeergelegenheden aan de randen van het centrum zijn alle winkels zonder problemen te belopen.

Varianten.

Op de inloopbijeenkomst zijn een aantal varianten gepresenteerd, De variant die ons veruit het meeste aansprak was die met de venstertijden. Een aantekening: niet kiezen voor de afsluiting Marktstraat bij de Markt maar voor een afsluiting van de Marktstraat bij het Koningsplein.

Tenslotte.

Voor zover wij het kunnen beoordelen was de inloopbijeenkomst goed voorbereid en we vonden het goed dat er een aantal varianten zijn voorgelegd met alle voor en tegens. Door dit alles werden bezoekers uitgenodigd om met jullie en onderling in discussie te gaan.

Compliment aan iedereen die hier aan hebben meegewerkt.

Maarten van den Boomen

Voorzitter VVN