

# Advies Stichting VAC Asten-Someren

2019-04-30



## AUTOVRIJ CENTRUM ASTEN

### Gegevens project, opdrachtgever en adviescommissie

<b>Projectnummer</b>	302	<b>Tekeningen infomarkt Asten</b>	2019-04-22
<b>Opdrachtgever</b>	Gemeente Asten College en Raad	<b>Datum advies</b>	2019-04-30
<b>Contactambtenaren</b>	Rien Mertens <a href="mailto:r.mertens@asten.nl">r.mertens@asten.nl</a> Willem Moors <a href="mailto:w.moors@asten.nl">w.moors@asten.nl</a>		
<b>Contactpersonen VAC</b>	Maria van Rosendaal <a href="mailto:roosmars@kpnmail.nl">roosmars@kpnmail.nl</a> tel. 0493-692901 Frits van der Velden <a href="mailto:fritsvandervelden@gmail.com">fritsvandervelden@gmail.com</a> Vera Veldman <a href="mailto:veraharryveldman@kpnplanet.nl">veraharryveldman@kpnplanet.nl</a>		

Naar aanleiding van de informatieavond van 11 april 2019 “Autoluw Centrum Asten” willen wij, VAC Adviescommissie Wonen Asten-Someren, een advies uitbrengen.

De VAC bestaat dit jaar 25 jaar en heeft met beide gemeenten convenanten afgesloten. Met Asten is dat al vier keer aangescherpt, omdat ons werk belangrijk wordt gevonden en wij de deskundigheid steeds verder hebben uitgebreid. Wij zijn een onafhankelijke commissie, die alle bewoners belangeloos vertegenwoordigen.

De VAC staat nog steeds voor een autovrij centrum. Hierover zijn al verschillende adviezen uitgebracht. Vanaf de eerste besprekingen over de herziening van het centrum hebben wij onze voorkeur voor autovrij aangegeven. Daartoe hebben wij ook verschillende vergelijkbare dorpen bezocht, waar een autovrij centrum al was gerealiseerd.

In juni 2011 hebben wij opnieuw een advies (nr.196) uitgebracht en ons standpunt herhaald. De enquête die gehouden is onder de bewoners van Asten, gaf ook aan dat een zeer ruime meerderheid van de bevolking voor een autovrij centrum is. Voor de VAC is het onbegrijpelijk dat aan die uitslag

voorbij is gegaan en dat bij de uiteindelijke beslissing de voorkeur van (een deel van) de middenstand de doorslag heeft gegeven.

Bewoners geven ons ook aan, dat zij zich onveilig voelen, dat terrasjes onrustig zijn en gevaarlijk, zeker met kinderen. Men weet niet waar het autoverkeer is en waar men erdoor verrast kan worden, omdat ook daar auto's kunnen opduiken.

Bij een autovrij centrum worden ook parkeerproblemen en handhaving opgelost. Vooral in de weekenden wordt overal geparkeerd, niet alleen in de 'blauwe zone'.

Als het College en de Raad toch kiezen voor een autoluw i.p.v. een autovrij centrum, hebben wij de volgende adviezen:

1 – **ruimte laden en lossen** in de ochtend openstellen, in middag en avond autovrij

2 – **Markt** afsluiten en het verkeer afwikkelen via de Kleine Marktstraat (één richting vanuit Julianastraat richting Marktstraat). Hierdoor worden de terrasjes grotendeels ontzien en dus ook de Markt).

### **Tekening “paaltjes op het Koningsplein”**

We kunnen daarmee instemmen op voorwaarde dat Deken van Pelthof en binnenterrein Bartholomeus afgesloten worden voor doorgaand verkeer om sluipverkeer te voorkomen.

### **Tekening “venstertijden”**

Deze situatie is zeer onpraktisch en waarschijnlijk ook niet goed mogelijk voor groot vrachtverkeer. De 'draaipunten' zijn volgens ons te krap.

### **Tekening “herinrichting Koningsplein”**

Gevaarlijk en onveilig voor parkeerders, er zijn hierdoor ook minder plaatsen beschikbaar en het wordt gebruikt als een doorgaande route.