

Postadres: Pr. Bernhardstraat 29  
Postcode: 5721 GA Asten  
Website: [www.centrumasten.nl](http://www.centrumasten.nl)  
e-mail: [info@centrumasten.nl](mailto:info@centrumasten.nl)

Asten, 10 mei 2019

AAN:

De gemeenteraad en het college van Burgemeester en wethouders van Asten,  
Postbus 290, 5720 AG Asten.

Geacht raad en college ,

Op 22 november 2016 heeft het CMA het standpunt aan u meegedeeld inzake een verkeersluw centrum. Sinds die tijd is er vele malen overleg geweest en is er ook iets gedaan. Ondanks dat voelen we, dat er een stevige stroming in Asten blijft bestaan, om in plaats van voor een verkeersluw centrum, voor een auto vrij centrum te kiezen. Reden voor ons om het onderstaande onder uw aandacht te brengen.

De keuze voor een verkeersluw centrum wordt ingegeven door de volgende hoofdbelangen;

- De vers- en afhaalbedrijven in de Marktstraat en Emmastraat hebben zich in het centrum gevestigd toen de vestigingsplekken bereikbaar waren voor auto's. Het wegvallen van die bereikbaarheid zal voor ten minste een aantal consumenten tot gevolg hebben, dat ze verkiezen om hun inkopen te doen bij een collega bedrijf, dat wel met de auto bereikbaar is. Met andere woorden, door een autovrij centrum komt het voortbestaan van deze bedrijven onder druk te staan.

- De horecabedrijven geven aan, dat het voor hun terrassen van belang is, dat er iets te zien valt. Dat zijn op dit moment o.a. de auto's. Er is niet één horecaondernemer die bij ons te kennen heeft gegeven, dat ze kiezen voor een autovrij centrum. De horeca is ook vertegenwoordigd in onze werkgroep Verkeer en Inrichting. Het verdwijnen van auto's uit het centrum heeft minder beleving op de terrassen op de Markt tot gevolg. Na sluitingstijd van de winkels is er dan nagenoeg geen beleving meer. We kozen voor een horecaplein, maar wat is zo'n plein waard als er niets te beleven valt?

- niet al het verkeer kan uit het centrum worden geweerd. Er zal altijd behoefte blijven bestaan om de SNS bank te kunnen bereiken met personenauto's en om het laad en losverkeer mogelijk te houden.

In onze vorige berichtgeving hebben we begrip getoond voor de politieke wens om meer verkeer uit het centrum te weren. Daar is ook aan gewerkt, met het plaatsen van meer bloembakken en sinds kort staat het aanwijsbord van verplichte rijrichting naar rechts in de Marktstraat op een zichtplek. Het bord voor Blokker waarin vrachtwagens werden uitgenodigd om over de Markt te rijden is verwijderd. Verbeteringen maar waarbij nog aanvullende maatregelen nodig zijn die voorkomen, dat er verkeer vanuit de Pr. Bernhardstraat over de Markt en v.v. kan rijden. Dat zou kunnen door het plaatsen van extra bloembakken op de scheidingslijn.

Daarnaast is er diverse malen overleg geweest. We denken, dat in ieder geval het uiterste moet worden geprobeerd om verkeer, dat niets in het centrum te zoeken heeft, te ontmoedigen.

Kamer van Koophandel 51045354

Rabobank NL93RABO0145372766



Daarvoor is aangedragen, dat de toegang tot het Koningsplein, direct achter het gemeentehuis, kan worden omgezet in een uitgang. De rijstrook op het Koningsplein zou slingerend kunnen worden gemaakt, waardoor het minder interessant wordt om even snel over het plein, vanaf de kerk, door het centrum te rijden. Dus bevordering van de mogelijkheden voor verkeer om het centrum te verlaten en vertragende werking voor het verkeer, dat er niets te zoeken heeft.

Ook de veiligheid voor bezoekers van de terrassen van Markt 8 kan worden verbeterd met maatregelen. Kennelijk realiseren op die plek automobilisten zich onvoldoende hoe te rijden. Het aanleggen van een verdiepte rijstrook ( met gebruik van de bestaande bestrating en behoud van het aanzien van het plein ) c.q. in het algemeen, maak zichtbaar hoe de bezoekers van het centrum moeten rijden.

Mogelijk is het ook een optie om het verkeer om de terrassen heen te laten rijden. In 2018 zijn we in overleg geweest om een oplossing te vinden voor de plaatsing van de terrassen waarbij ook rekening wordt gehouden met de 2 wekelijkse Markt. De hierbij afgesproken inrichtingsmaatregelen zijn nog in uitvoering.

Ten opzichte van de omgeving is het centrum van Asten gezegend met een relatief stabiel winkelbestand en horeca. Het CMA wil dit graag zo houden.

Ook nu nog staat het CMA achter een verkeersluw centrum en zou graag de aangedragen verbeteringen in uitvoering zien. Wij zouden graag in samenhang onze en uw ideeën over de gewenste oplossingen voor de gemeentelijk eind-besluitvorming met u willen bespreken.

Met vriendelijke groet,  
De voorzitter van de Stichting Centrummanagement Asten,



R. van den Broek

