

De heer E. van Otterdijk  
Schoolstraat 11  
5721 AL Asten

Behandeld door: Ing. E.A.J. Huibregtse Bimmel  
Doorkiesnr.: 0493-671251  
Onderwerp: Schoolstraat-Heerbaan-Beatrixlaan  
Uw brief: 31 januari 2009  
Uw kenmerk: --  
Ons kenmerk: AST09/0330  
Bijlage(n): --  
Datum:

Geachte heer Van Otterdijk,

Wij ontvingen op 2 februari 2009 uw brief waarin u de gemeente Asten, namens medebewoners, verzoekt om op het traject Schoolstraat-Heerbaan-Beatrixlaan maatregelen te treffen tegen de ondervonden geluids- en snelheidsoverlast. Naar aanleiding van uw verzoek delen wij u het volgende mee.

In uw brief geeft u aan dat de huidige snelheidsremmende maatregelen, kruispuntplateaus, drempels en een wegversmallingen, geen invloed hebben op de snelheid en/of de verkeersveiligheid en dat u er geluidshinder van ondervindt. Wij zijn van mening dat de toegepaste verkeersmaatregelen weldegelijk een positieve invloed hebben op de gereden snelheid en de verkeersveiligheid ter plaatse. Op het totale traject bevinden zich maar liefst 7 snelheidsremmende maatregelen. Zonder deze attentieverhogende verkeersmaatregelen zou de snelheid ons inziens aanzienlijk toenemen. Ook de ongevalsgegevens wijzen niet uit dat er sprake is van een verkeersonveilig traject. Er hebben zich de afgelopen vijf jaar op het genoemde traject slechts 5 UMS ongevallen (uitsluitend materiële schade) voor gedaan. Elk van deze ongevallen betreft een losstaand incident, er is geen gemeenschappelijke factor te benoemen zoals bijv. te hoge snelheid.

U verzoekt de gemeente om een aantal verkeersmaatregelen te treffen, nl. geluidsreducerend asfalt en een bochtig circuit. De prioriteit van wegonderhoud wordt bepaald aan de hand van weginspecties, deze wijzen de noodzaak van grootschalig onderhoud nog niet uit. Dit betekent dat er in de nabije toekomst nog geen grootschalig asfaltonderhoud gepland staat voor het traject. In het kader van grootschalig asfaltonderhoud kan een dergelijke maatregel als geluidsreducerend asfalt t.z.t. uiteraard wel meegenomen worden. Op het moment dat grootschalig onderhoud plaats vindt kan er gekeken worden wat er mogelijk is om bepaalde aanvullende maatregelen zoals wegverspingingen in te passen binnen het bestaande profiel. Op korte termijn wordt er wel kleinschalig onderhoud uitgevoerd, zoals markeringsonderhoud en het ophalen van de hoogteverschillen tussen het asfalt en de klinkerverharding. Voor meer informatie over beheer en onderhoud van wegen kunt u contact opnemen met de coördinator van de gemeentewerf, de heer D. Janssen. De heer Janssen is bereikbaar op telefoonnummer 0493-671474.

Tenslotte verzoekt u de gemeente om permanent een Snelheid Informatie Systeem (SIS) op te hangen. Eerder hadden wij slechts één SIS tot onze beschikking, inmiddels hebben wij er een tweede SIS bij. Als gevolg van de tweede SIS, zijn er ook een aantal nieuwe locaties benoemd. Mede op verzoek van bewoners is ook de Heerbaan aangewezen als een van deze nieuwe locaties. Ervaring tot nu toe met het Snelheid Informatie Systeem is dat bestuurders

hun snelheid in positieve zin aanpassen na de vermelding van de werkelijk gereden snelheid. Het effect op de snelheid is echter maar van beperkte duur, na een aantal weken treedt er een bepaalde gewenning op en gaat het effect verloren. Het is daaromDaarom is ervoor dat ervoor gekozen is om de twee systemen te rouleren, om de 4 à 5 weken wordt het systeem verplaatst naar een andere locatie. Op deze manier is het effect op de snelheid het grootste en kunnen meerdere locaties profiteren.

Wij vertrouwen erop u met deze informatie voldoende geïnformeerd hebben.

Met vriendelijke groet,  
college van burgemeester en wethouders van Asten,  
namens deze,  
hoofd Afdeling Openbare Werken,  
Ing. R.H.J. van Malten