

## Actiepunten Matrix Externe Veiligheid

In onderstaande tabel zijn alle actiepunten uit het werkprogramma Externe Veiligheid opgenomen. Met kleuren is aangegeven wat de status van de actiepunten is.

De **groen** gearceerde actiepunten zijn afgerond, de **oranje** actiepunten vereisen continue aandacht en de **geel** gearceerde actiepunten zullen in 2010 of 2011 worden uitgevoerd. Een uitgebreidere beschrijving van de stand van zaken is te vinden in het jaarverslag.

|   |          |
|---|----------|
| <b>1:</b> Monitoren van de ontwikkelingen met betrekking tot de basisnetten voor rijks- en provinciale wegen.   | Continue |
| <b>2:</b> Monitoring van de relevante wet- en regelgeving.  | Continue |
| <b>3:</b> Volgen van de beleidsontwikkeling beleidskader provincie Noord-Brabant  | Continue |
| <b>4:</b> Volgen of de geplande wijzigingen daadwerkelijk worden doorgevoerd dan wel het op de voet volgen van de berichtgeving van het ministerie van VROM en de LPG-branche over de aanpak van niet urgente saneringen.   | Afgerond |
| <b>5:</b> D.m.v. een Quick-scan, de mogelijkheden onderzoeken tot verder sanering van de LPG-tankstations (2x, Tuinstraat en Emmastraat).   | Afgerond |
| <b>6:</b> Onderzoek naar de noodzaak voor het uitvoeren van een QRA (=risicoberekening) voor het bedrijf aan het Ommelse bos 5 (Flandrex).  | 2010     |
| <b>7:</b> Checken toegankelijkheid en secundaire blusvoorzieningen op de bedrijventerreinen in onze gemeente.   | Afgerond |
| <b>8:</b> Ontwikkelen van een leidraad om de externe veiligheid van recreatiepark Prinsenmeer te waarborgen bij aanwezigheid van grote aantallen mensen. (koppelen aan actiepunt 9)   | 2010     |
| <b>9:</b> Monitoren berekening risico's A67. Zie ook Onderzoek Externe Veiligheid (SRE, 2007).  | Afgerond |
| <b>10:</b> Onderzoek naar de risico's van de opstelplaatsen voor tankauto's bij Motel Nobis.  | Afgerond |
| <b>11:</b> Op basis van de structuurvisie voorziene ontwikkelingen onderzoeken of de hierin opgenomen potentiële plannen in de zones van 100 meter rondom genoemde gemeentelijke wegen leiden tot een vanuit het oogpunt van externe veiligheidsbeleid ongewenste toename van het groepsrisico. | Continue |
| <b>12:</b> Onderzoeken of de in de inventarisatie vervoer gevaarlijke stoffen opgenomen schadebeperkende algemene maatregelen zinvol zijn gelet op de Astense situatie.   | 2010     |
| <b>13:</b> Inzicht in het transport van gevaarlijke stoffen over gemeentelijke wegen om antwoord te geven op de vraag of routing wenselijk is (relatie met project Brabant Veiliger onderzoek VGS)  | Afgerond |
| <b>14:</b> Ligging aardgasleidingen toetsen aan nieuwe normering. Op basis daarvan bepalen of zich kwetsbare objecten bevinden binnen de risicocontouren van de leidingen. Betreft hogedrukleidingen. Regelgeving is er nog niet.   | Afgerond |
| <b>15:</b> Aandacht besteden aan externe veiligheid in toekomstige leefbaarheidsenquêtes. Hiermee wordt inzicht verkregen in de subjectieve beleving van externe veiligheid.  | 2011     |
| <b>16:</b> Uitgezocht dient te worden of dat er momenteel een saneringssituatie aan de orde is (kwetsbare bestemmingen versus bestemmingsplannen).  | Afgerond |

|  |          |
|--|----------|
| <b>17:</b> Na inventarisatie (en eventuele voorbereidingsbesluiten) in de vigerende bestemmingsplannen regelen dat bouwvergunningen voor kwetsbare objecten in de plaatsgebonden risicocontouren worden geweigerd uit oogpunt van externe veiligheid (= het opzoeken van verborgen saneringen)   | Afgerond |
| <b>18:</b> Het opnemen van een veiligheidsparagraaf in de bestemmingsplannen, om verantwoord om te gaan met ruimtelijke ontwikkelingen in het invloedsgebied van bestaande risicovolle inrichtingen/ transportassen.   | Continue |
| <b>19:</b> In de nog op te stellen structuurvisie bedrijventerreinen wordt de clustering van risicovolle bedrijven op bedrijventerreinen uitgewerkt. Via de ruimtelijke ordening dienen keuzes te worden gemaakt daar waar bedrijventerreinen grenzen aan (beoogde) risicoluwe gebieden. Dit geldt ook voor beperkt kwetsbare objecten op of grenzend aan bedrijventerreinen.  | 2010     |
| <b>20:</b> Nadat de actiepunten 11 en 19 zijn uitgevoerd de beleidsvisie en het basisdocument omzetten in een structuurvisie externe veiligheid.   | Afgerond |
| <b>21:</b> Maken (en actueel houden) van een digitale kaart met daarop de risicobronnen en de ruimtelijke ontwikkelingen binnen de gemeente Asten (koppelingen RIS aan GIS).   | Afgerond |
| <b>22:</b> Ontwikkelen van een protocol om externe veiligheid te verankeren in gemeentelijke werkprocessen. Zie ook verslag coachingsdag.  | 2010     |
| <b>Aanvullende actiepunten (t.o.v. werkprogramma externe veiligheid)</b>   |          |
| <b>23:</b> QRA propaantanks<br>Volgens nieuwe wetgeving is het verplicht een QRA te maken voor propaantanks van 13m <sup>3</sup> of groter. Dit geldt voor boven- en ondergrondse opslag. In Asten betreft dit vier locaties.  | Continue |
| <b>24:</b> Door het programmabureau Brabant Veiliger is een rapport geschreven met als doel de inzet van en de expertise voor externe veiligheid in verschillende werkprocessen rond ruimtelijke ontwikkeling, verkeer en uitvoering van VTH-taken, beter te borgen. Bezien wordt op welke wijze dit rapport geïmplementeerd kan worden en welke organisatorische consequenties dit voor de gemeente Asten zal hebben. | 2010     |