

## COMMISSIE BURGERS

### VERSLAG

van de openbare vergadering van de commissie BURGERS, gehouden op maandag 12 maart 2012 in de raadzaal van het gemeentehuis.

- - - - -

Aanwezig zijn:

De voorzitter

De leden

P.W.J.M. van de Ven-Schriks

J.P.E. Bankers, P.M. Rijkers, P.P.M. Bakens,

E.P.M. Verdonschot, J.T.H.M. Berkers,

N. Hagelaar-Koppens, P.A.J.M. Berkers-Coolen,

R.T.M. Van Dijk, G.M. Koomen-Driessen, J. Bazuin

de wethouders J.H.J. van Bussel en J.C.M. Huijsmans

De genodigden

De griffier

De notulist

M.B.W. van Erp-Sonnemans

W.J.M. Lenders

- - - - -

Agenda

1. Vaststellen agenda
2. Verslag van de openbare vergadering van 6 februari 2012
3. Opties bezuinigingen leerlingenvervoer
4. Informatief overleg met de bestuurder over lopende belangrijke processen en projecten
5. Stukken ter kennisneming aan de commissie
6. Rondvraag

De **voorzitter** opent de vergadering. Zij deelt mee dat er spreekrecht is aangevraagd door mevrouw **L. Loverbosch**, lid van de Adviesraad Leerlingenvervoer, inzake agendapunt 3 Opties bezuinigingen leerlingenvervoer.

De omvraag begint bij de fractie **VVD**.

Mevrouw **Loverbosch** benadrukt namens de Adviesraad Leerlingenvervoer dat leerlingenvervoer een noodzaak is en geen keuze van de ouders. De kinderen maken met reden gebruik van speciaal onderwijs en hebben extra zorg nodig, wat al een grote belasting voor het gezin vormt. Ouders hebben de taak kinderen het beste te bieden en dit is ook een verantwoordelijkheid van de gemeente. De adviesraad is zeer positief over de open en transparante manier van samenwerken met de gemeente. De voorgestelde bezuinigingen tornen op een aantal punten aan de kwaliteit en veiligheid. De route naar De Brigantijn is qua veiligheid de laatste jaren niet veranderd en daarnaast zijn de doelgroepkinderen onvoldoende in staat om onverwachte prikkels uit verkeerssituaties adequaat te verwerken. De Adviesraad pleit er voor de kilometergrens en daarmee vervoer van en naar De Brigantijn intact te laten. De adviesraad steunt het advies om het leerlingenvervoer naar De Vuurvogel te beëindigen omdat er volgens haar ook alternatieve onderwijsvormen in Asten beschikbaar komen. Het gaat dan om een te vormen speciale klas op basisschool 't Lover, waar de kinderen extra aandacht krijgen, zodat ze langzaam in kunnen stromen in het regulier onderwijs.

### **Agendanummer 1 Vaststellen agenda**

De agenda wordt ongewijzigd vastgesteld.

### **Agendanummer 2 Verslag van de openbare vergadering van 6 februari 2012**

De fractie **CDA** vraagt in de 2<sup>e</sup> zin van pagina 11 de woorden "zorgen door" en "zorgen voor" om te keren.

Het verslag wordt vastgesteld met medeneming van bovenstaande wijziging.

### **Agendanummer 3 Opties bezuinigingen leerlingenvervoer**

De fractie **VVD** wijst op de landelijke trend van de laatste jaren, die een flinke stijging van het aantal kinderen in het speciaal voortgezet onderwijs en kinderen met een rugzakje laat zien. In Asten bedraagt de stijging van 2005 tot 2011 ruim 30%. Er zijn sowieso veel drukke kinderen en kinderen in het westen van het land hebben gek genoeg meer extra zorg nodig dan plattelandskinderen. Alles bij elkaar bezien is het zaak goed te kijken of alle kinderen die dit "plaatje" opgeplakt hebben gekregen wel daadwerkelijk vervoer nodig hebben. Zij vraagt de wethouder de oorzaak van de stijging in Asten toe te lichten. Verder wil zij weten of kinderen op bestaande Astense scholen opgevangen kunnen worden en wat het kost om ze in het reguliere onderwijs voldoende te begeleiden. Zij wil namelijk voorkomen dat uiteindelijke inpassing veel meer blijkt te kosten dan deze bezuiniging, want dan schiet dit voorstel haar doel voorbij. Zij denkt evenwel dat bezuinigen op dit punt mogelijk is. Zij kan pas na ontvangst van de gevraagde informatie een verantwoorde beslissing nemen.

De fractie **D66-HvA** licht toe dat het landelijk beleid er in het verleden op was gericht om meer kinderen naar het speciaal onderwijs te laten gaan, maar dat de trend nu is dit terug te dringen. Zij ziet het als een plicht een bepaalde groep kinderen veilig te vervoeren. Zij vindt het redelijk om de kilometergrens op te hogen van 2 naar 6 km, mede gelet op de tendens dat ouders van kinderen in het reguliere onderwijs hun kinderen vanwege de veiligheid vaak al zelf naar school brengen. Voorwaarde is wel dat er een hardheidsclausule wordt opgenomen voor kinderen die echt niet zelf aan het verkeer kunnen deelnemen danwel ouders voor wie het onmogelijk is de kinderen zelf te brengen. De eigen bijdragesystematiek is nu gebaseerd op het aantal zones, maar zou misschien beter inkomensgerelateerd kunnen zijn. Als de draagkracht voldoende is, hoeft de gemeente geen enkele bijdrage te doen. Op deze manier worden de kosten zodanig verdeeld dat vervoer voor kinderen die het echt nodig hebben in stand kan blijven. Zij heeft geen inzichten in de opbrengsten, maar wil dit als optie meegeven. Zij vraagt de kantelingsgedachte te zijner tijd expliciet in het raadsvoorstel te verwerken.

De fractie **Leefbaar Asten** merkt op dat de huidige financiële positie het nodig maakt ook het leerlingenvervoer tegen het licht te houden. Het leerlingenvervoer is de afgelopen jaren sterk toegenomen en er liggen vele wettelijke verplichtingen voor kinderen met beperkingen. De bezuinigingsmogelijkheden zijn dus beperkt. Zij wijst op het belang van kosten en baten, maar gaat ervan uit dat deze bezuiniging wel wat oplevert. Zij heeft uit contacten met de Adviesraad Leerlingenvervoer begrepen dat er klachten zijn over het vervoer naar De Brigantijn. Zij vraagt het college hierop actie te ondernemen. Primair zijn de ouders verantwoordelijk voor het vervoer van hun kinderen naar school, niet de gemeente. In zijn algemeenheid wordt een groot deel van alle kinderen dagelijks door de ouders naar school gebracht. De kantelingsgedachte Wmo en het neerleggen van verantwoordelijkheden bij burgers zelf past hier ook in. Zij stemt in met afschaffing van het vervoer naar De Brigantijn en het kleutervervoer in Asten-Heusden. Vervoer naar De Vuurvogel kan pas vervallen als deze

kinderen in Asten passend onderwijs kunnen volgen. Omdat deze mogelijkheid er op dit moment nog niet is, vraagt zij het college om met Prodas en PlatOO hierover in overleg te gaan en nadien inzicht te geven in de kosten hiervan. Tot slot vraagt zij de scholen en de gemeente alert te zijn op schrijnende gevallen en daar waar nodig ondersteuning te bieden.

De fractie **PGA/PvdA** ziet vervoer naar De Brigantijn niet als een keuze van de ouders maar als noodzaak. De kinderen kunnen niet goed omgaan met alle prikkels die zij onderweg naar school in het verkeer opdoen. In sommige gevallen is het misschien mogelijk dat ouders zelf, al dan niet gecombineerd, het vervoer regelen, maar zeker niet in alle gevallen. Door hierop te bezuinigen vergroot men de problemen voor de kinderen alleen maar en zij vindt het een taak van de gemeente goede faciliteiten te bieden. Het vervoer naar De Vuurvogel moet in stand blijven omdat er op dit moment geen faciliteiten in Asten zijn. Zij wil inzicht in de geldstromen binnen het leerlingenvervoer en vraagt een overzicht ter inzage te leggen van de kosten die hiervoor per school worden gemaakt. Daarnaast vraagt zij om haar op de hoogte te houden van de invloed van de landelijke trend, het ombuigen van speciaal onderwijs richting regulier onderwijs, op het basisonderwijs in Asten. Zij wil verder weten hoe wordt gehandeld als ouders in de toekomst een dringend beroep op de gemeente doen. Zij vraagt tot slot of De Vuurvogel en De Brigantijn op de hoogte zijn van de voorgenomen bezuinigingen en wat hun reactie hierop is.

De fractie **CDA** kan dit onderwerp niet los zien van de financiële situatie waarin de gemeente verkeert. Deze situatie noopt soms tot pijnlijke keuzes en bezuinigingen. Het is zaak goed te kijken naar wat de gemeente nog moet doen en waar burgers zelf hun verantwoordelijkheid op kunnen pakken. Een overheid die pas in actie komt als het strikt noodzakelijk is, leidt tot meer sociale cohesie en het scheelt geld en regels. Zij heeft ambtelijk een overzicht opgevraagd van welke kinderen waar speciaal onderwijs volgen. Vele vervoersvoorzieningen zijn wettelijk afgekaderd en hier kan dus niet op worden bezuinigd. Door de kilometergrens van 2 naar 6 km te verhogen houdt de gemeente zich nog steeds aan de wettelijke grens. Deze grens wordt door vele andere gemeenten al langer gehanteerd. Haar achterban bestaat voor een groot deel uit ouders die hun kinderen altijd zelf naar school hebben gebracht. Zij wijst op een initiatief in Vlierden, waar ouders zonder problemen gezamenlijk het vervoer naar De Brigantijn in Deurne hebben opgepakt. Voor de overige opties gelden dezelfde argumenten. Zij verwacht dan ook dat deze bezuiniging één van de eerste uitvloeisels van de kerntakendiscussie wordt. Het is immers noodzaak zaken financieel op orde te hebben. In het voorstel wordt gesproken over een overgangsregeling, maar deze is niet concreet benoemd. Zij pleit voor het opnemen van een dergelijke overgangsregeling, zodat ouders en kinderen die naar De Brigantijn en De Vuurvogel gaan kunnen wennen aan de nieuwe situatie. Er moet wel aandacht blijven voor schrijnende uitzonderingsgevallen. Zij ziet hierin mogelijk een rol voor de gemeente weggelegd, niet direct financieel maar bijvoorbeeld door middel van mediation. Zij heeft van de betrokken ambtenaar begrepen dat het oprichten van een schakelklas in de loop van dit jaar nader wordt onderzocht. Zij staat hier positief tegenover en is benieuwd naar de resultaten. Zij weet dat de gemeente in gesprek is over de geuite vervoersklachten naar De Brigantijn en zij wordt graag op de hoogte gehouden van mogelijke nieuwe klachten.

De fractie **Algemeen Belang** wijst ook op de tendens dat bijna alle kinderen tegenwoordig naar school worden gebracht. Ouders van kinderen op gewone scholen zijn niet anders dan ouders van kinderen in het speciaal onderwijs. Zij kan zich vinden in het optrekken van de kilometergrens naar 6 km. Zij is geen voorstander van individuele beoordeling, want dit heeft veel juridische consequenties. Natuurlijk moet er oog zijn voor schrijnende gevallen en de gemeente kan hierbij eventueel bemiddelen. Mensen die het echt nodig hebben moeten hulp kunnen krijgen, maar primair ligt de verantwoordelijkheid voor vervoer van het kind bij de ouders. Zij gaat ervan uit dat het college een oplossing vindt voor integratie van leerlingen van De Vuurvo-

gel in het reguliere onderwijs. Het vervoer hiernaartoe kan wat haar betreft dan ook vervallen. Ook kan zij zich vinden in afschaffing van het kleutervervoer vanaf 2013.

Wethouder **Huijsmans** antwoordt dat de gemeente zelf geen onderzoek heeft gedaan naar de stijging van het leerlingenvervoer. De gemeente volgde de landelijke trend. De kwaliteit van het onderwijs op De Brigantijn staat niet ter discussie en voor veel kinderen is dit het meest passende onderwijs, maar de vraag is of ouders deze afstand zelf kunnen overbruggen of organiseren. De vraag is verder of de Astense scholen in staat zijn deze kinderen in te passen en wat dit kost is op dit moment niet duidelijk. 't Lover heeft hiertoe eens een aanvraag gedaan en gesprekken gevoerd. Het onderwijsbestuur geeft aan dat de kosten slechts gedeeltelijk worden gedekt door inkomsten uit het rugzakje. Dit onderwerp vraagt om nadere bespreking in relatie tot het gehele onderwijs in Asten en de ontwikkelingen in Someren. De komende maanden ontstaat hierover waarschijnlijk meer duidelijkheid en de financiële aspecten zullen in de verdere uitwerking worden meegenomen. Hij zal het overzicht dat door sommige fracties al is opgevraagd voor alle fracties ter inzage laten leggen. Gelet op de wettelijke kaders zijn de mogelijkheden voor het invoeren van een eigen bijdrage zeer beperkt. Het is alleen mogelijk een eigen bijdrage te vragen voor vervoer naar De Brigantijn. Alle overige opmerkingen worden meegenomen in de verdere uitwerking.

Mevrouw **Van de Kruijs**, beleidsmedewerker afdeling Maatschappelijke Ontwikkeling, zegt dat de gemeente in overleg is met Munckhof over de geuite klachten, omdat simpelweg niet wordt uitgevoerd wat is beloofd. De gemeente heeft een officiële waarschuwingsbrief verstuurd, waarin het o.a. gaat over het niet tijdig informeren van ouders over chauffeurswijzigingen, het niet tijdig afhandelen van klachten en het niet aanwezig zijn van juiste kinderstoeltjes. De gemeente zit er bovenop en het contact met Munckhof is momenteel zeer intensief, zodat de situatie hopelijk zo snel mogelijk verbetert. Zij zegt tot slot dat de meeste ouders van kinderen die nu naar De Brigantijn gaan geen of slechts een kleine eigen bijdrage hoeven te betalen. Een verhoging van de eigen bijdrage voor de hogere inkomens levert relatief dus weinig op.

De **voorzitter** concludeert dat het college kennis heeft genomen van de wensen en bedenkingen van de commissie. Het college zal deze meenemen in het vervolgtraject.

#### **Agendanummer 4 Informatief overleg met de bestuurder over lopende belangrijke processen en projecten**

- a. Stand van zaken Bloemenwijk;
- b. Hockeyvelden HCAS;
- c. Stand van zaken subsidies dorps- en wijkraden;
- d. SRE-aangelegenheden.

##### **Punt a.**

Wethouder **Huijsmans** zegt dat na het laatste contact met Prodas is afgesproken dat er een gesprek volgt met de gemeente, Prodas, Bergopwaarts en een onafhankelijk deskundige om te praten over een erfpachtconstructie en welke optie hierin de beste is. Zoals bekend hangt aan het appartementsrecht een prijskaartje dat niet strookt met het raadsbesluit. De verwachting is dat ook de erfpachtconstructie financiële consequenties heeft, maar de omvang hiervan is nog onbekend. Vanwege andere verplichtingen van Prodas en Bergopwaarts is het helaas niet mogelijk om eerder dan 28 maart a.s. hierover in gesprek te gaan. Bergopwaarts is daarnaast druk bezig met renovatie van de wijk. Dit deel verloopt volgens planning en de resultaten zijn al duidelijk zichtbaar.

Het baart de fractie **PGA/PvdA** zorgen dat vele huizen in de wijk leeg staan en lang te koop staan. Verder wil zij weten wanneer de voortgangsrapportage ter inzage wordt gelegd.

De fractie **Leefbaar Asten** snapt niet wat de beweegredenen van Prodas zijn om te blijven vasthouden aan het eigendomsrecht, waardoor het proces flinke vertraging oploopt, terwijl zij anderzijds steeds aangeeft dat haast is geboden.

De fractie **VVD** wil weten wat de nieuwe planning voor de BMV is, omdat nu echt wel duidelijk is dat de huidige planning niet meer reëel is.

De fractie **D66-HvA** vraagt om een totaaloverzicht van de extra kosten die worden gemaakt voor het inschakelen van deskundigen en ambtenaren.

Wethouder **Huijsmans** antwoordt dat de toegezegde voortgangsrapportage uiterlijk volgende week ter inzage wordt gelegd. Daarnaast wordt de beantwoording van de schriftelijke vragen van de fractie PGA/PvdA vandaag besproken in het college; de beantwoording kan aan de orde komen in de komende reguliere raadsvergadering. De extra kosten van deskundigenonderzoek worden in het voortgangsdossier opgenomen. Het is helder dat oplevering in 2013 niet meer haalbaar is. De start van de werkzaamheden is afhankelijk van hoe snel er overeenstemming komt. Een nieuwe planning kan hij nu dan ook niet geven. Wat betreft de opmerking over het eigendomsrecht van Prodas vraagt hij deze vraag rechtstreeks aan Prodas te stellen. Prodas geeft steeds aan dat zij zich beroept op het eigendomsrecht omdat dat gebruikelijk is.

#### **Punt b.**

Wethouder **Van Bussel** licht toe dat er vanaf 2010 een algenprobleem bestaat. Dit probleem is door de gemeente en HCAS serieus opgepakt. De onderhoudsbeurt die daarna door Oranjewoud is uitgevoerd heeft voor de eerste helft van het seizoen geholpen, maar bij aanvang van het nieuwe seizoen in september was het probleem er weer. Een volgende onderhoudsbeurt had niet het gewenste resultaat. Daarom is er op 3 november 2011 nogmaals onderhoud gepleegd, maar dit verhielp het algenprobleem ook niet. Door de behandelingen komt de alg naar het oppervlak, waardoor gladheid ontstaat. In december 2011 is een beperkt nieuw en onafhankelijk onderzoek uitgevoerd. In de winterperiode lag het onderhoud noodgedwongen stil. Er is diverse keren met het bestuur van HCAS overleg gevoerd over mogelijke scenario's en oplossingen. Ook is er in overleg met Oranjewoud een algenplan opgesteld en deels al uitgevoerd. De toestand van het veld is momenteel nog niet perfect maar wel sterk verbeterd. Komende vrijdag worden smerige plekken extra behandeld, waarna nog een volledige veldbeurt volgt. Dan is het algenprobleem hopelijk opgelost. Zo niet, dan noopt dit wellicht tot plan B, het vervangen van de toplaag. In de begroting, pagina 42/43 staat vervanging van de toplaag van veld 1 echter pas gepland voor 2014 en niet al in 2012. Zekerheidshalve is toch al opdracht gegeven om te onderzoeken wat de mogelijkheden voor vervanging zijn in relatie tot de voorhanden zijnde middelen. Als versnelde vervanging noodzakelijk blijkt, zal de gemeente Someren hiermee ook moeten instemmen en komt er nadien een voorstel hiertoe voor te liggen. Wat betreft de opmerkingen van de spreker tijdens de vorige commissievergadering wil hij het volgende opmerken. De contacten met het bestuur van HCAS zijn het afgelopen jaar zeer intensief geweest. Hij bestrijdt dat het plan van aanpak niet afdoende zou zijn en dat er niet planmatig met het onderhoud is omgegaan. Ook wordt er keurig jaarlijks een bedrag gestort voor onderhoud bij Klimop, 't Root en HCAS en is er voldoende kennis van de jaarrekening en begroting aanwezig. Alle benodigde informatie is altijd keurig verstrekt en de bedragen zijn duidelijk terug te vinden in de begroting. De opmerking dat 550 spelers tegelijk moeten trainen op 1 veld is niet juist. Deze aantallen liggen beduidend lager. Wat betreft de opmerking over het "om zeep helpen" van het oorspronkelijk raadsbesluit van 2004 merkt hij op dat in 2004 alleen investeringen in niet maatschappelijk nut in één keer zijn afgeschreven. Velden zijn voorzieningen van maatschappelijk nut, welke gewoon worden geactiveerd en blijven geactiveerd tot de dag van vandaag.

De fractie **VVD** snapt niet dat er geen garantie op het resultaat van onderhoud is gevraagd. Bij geen resultaat had Oranjewoud gratis een nieuwe onderhoudsbeurt moeten aanbieden. Er is tot nu toe ongeveer € 26.000,= aan extra onderhoud uitgegeven en zij wil weten wat de laatste onderhoudsbeurt kost. Het is zaak nu al een plan B op te stellen om tijdnood bij noodzaak tot vervanging te voorkomen. Bij aanvang van het nieuwe seizoen moet er hoe dan ook een goed bespeelbaar veld liggen en het is een taak van de gemeente het veld bespeelbaar te houden. Zij rekent tot slot voor dat de kosten van het vervangen van de toplaag lager liggen dan de bedragen die er nu aan onderhoud worden uitgegeven.

De fractie **D66-HvA** maakt zich eveneens zorgen over de kosten en vraagt deze kosten goed in de gaten te houden. Zij wil weten of de gladheid weersafhankelijk is.

Voor de fractie **Leefbaar Asten** is vervroegde vervanging mede afhankelijk van de afspraken die met HCAS worden gemaakt en welk bedrag zij bij kunnen dragen. Zij vraagt dit spoedig met HCAS te bespreken.

De fractie **PGA/PvdA** wil vermijden dat een dergelijke situatie in de toekomst nog eens kan ontstaan. Zij gaat ervan uit dat bij vervroegde vervanging goede afspraken met de gemeente Someren en HCAS worden gemaakt. Zij ontvangt graag een financieel overzicht van de tot nu toe aan onderhoud uitgegeven gelden en wil weten hoe groot grofweg het verschil in kosten is tussen vervanging van de toplaag en vervanging van het gehele veld is.

De fractie **CDA** merkt op dat zij, gelet op de hoeveelheid informatie over dit onderwerp, op voorhand graag een memo had ontvangen. Zij vraagt hiermee in de toekomst rekening te houden.

De fractie **Algemeen Belang** ziet dat alle partijen momenteel actief bezig zijn met het uitvoeren van het plan van aanpak. Als de kosten van vervroegde vervanging van de toplaag lager zijn dan de afschrijvingskosten, kan zij hiermee instemmen.

Wethouder **Van Bussel** antwoordt dat de onderhoudskosten de laatste 2 jaar om en nabij € 26.000,= bedragen. De kosten van het onderhoud van deze week en volgende week ad € 2.000,= komen daar nog bovenop, dus totaal gaat het om € 28.000,=. Oranjewoud heeft een onderhoudsgarantie afgegeven van 10 jaar en daarna niet meer. Op dit moment is met het onderhoud al zichtbaar resultaat geboekt. Afgelopen jaar was abnormaal zacht en nat, welk weerbeeld ideaal is voor algvorming. Het probleem doet zich door geheel Nederland voor. Bij vervanging gaat het slechts om de toplaag en wordt de berekening aangepast. Het gehele veld vervangen is namelijk onbetaalbaar. Hij geeft aan dat de berekening van de fractie VVD niet klopt. Hij laat nu ambtelijk uitzoeken wat alles exact kost. Uiteraard zullen er in de toekomst scherpe en strakke spelregels tussen de gemeente en HCAS worden gemaakt.

#### **Punt c.**

Wethouder **Huijsmans** zegt dat het nieuwe convenant door het college is goedgekeurd en inmiddels voorligt bij de dorps- en wijkraden. Aanstaaende donderdag volgt er opnieuw een overleg met de wijkraad Asten Centrum Zuid. Hij verwacht in dat gesprek tot overeenstemming te komen wat betreft het convenant en het ingediende bezwaarschrift, zodat het stuk voor de volgende commissievergadering ter inzage kan worden gelegd.

### **Agendanummer 5    Stukken ter kennisneming aan de commissie**

a. Lijst van toezeggingen en dynamische termijnkalender.

#### **Punt a.**

De fractie **CDA** heeft naar aanleiding van haar vraag over de toegankelijkheid van het invalidentoilet na sportactiviteiten in De Schop slechts antwoord gekregen op de vraag hoe het tijdens sportactiviteiten is geregeld. Het beste zou zijn als de beheerder het pasje in zijn bezit heeft, echter het gebeurt ook dat de beheerder al weg is en het invalidentoilet dus niet meer toegankelijk is.

Volgens wethouder **Van Bussel** is het inderdaad het handigst als de beheerder het pasje in zijn bezit heeft. Hij vraagt zich af hoe vaak het gebeurt dat de beheerder al weg is en men nog van dit toilet gebruik wil maken. Als deze situatie zich voordoet, zou het het handigst zijn als de beheerder het pasje doorgeeft of op een vaste plek neerlegt.

### **Agendanummer 6    Rondvraag**

De fractie **D66-HvA** wil haar complimenten overbrengen richting het museum voor haar inspanningen om de koningin hierheen te halen. Zij vraagt of commissieleden ook onder de genodigden vallen en zo nee, wil zij hiervoor aandacht vragen.

De fractie **Algemeen Belang** heeft in het Peelbelang gelezen dat de openingstijden van het Wmo-loket zijn teruggebracht van 5 dagen per week 1,5 uur naar 2 dagen per week 2 uur. Wat is de reden hiervan en is dit goed gecommuniceerd? Ook vraagt zij of deze terugdringing van openingstijden te zijner tijd wordt geëvalueerd.

Wethouder **Huijsmans** antwoordt dat de communicatie is verlopen via het Peelbelang, de website en De Beiaard zelf. Dit levert een kostenbesparing op en ligt in de lijn van de overige openingstijden van het gemeentehuis. In het kader van de kanteeling krijgt het Wmo-loket deels een andere functie. Er wordt nog onderzocht hoe die functie er uit moet blijven zien. Om mensen hieraan te laten wennen houden we voorlopig nog twee inlooptmomenten aan. Bij de uitwerking wordt bezien of er nog een behoefte c.q. noodzaak bestaat om de inlooptmogelijkheid te behouden. De lijn wordt mogelijk dat in toekomst altijd op afspraak wordt gewerkt, net als in gemeentehuis.

De **griffier** antwoordt dat commissieleden niet zijn uitgenodigd. De vraag is zelfs of alle raadsleden tot de genodigden behoren. Ze zal de vraag echter doorspelen.

#### **Sluiting**

Niets meer aan de orde zijnde sluit de **voorzitter** de vergadering.

Voor verslag,  
de griffier  
mr. M.B.W. van Erp-Sonnemans

dict: ML  
typ : NO03  
coll: