

Memo

ZAAKNUMMER: 2017010894

AAN: Commissie Ruimte

VAN: College van B&W, portefeuillehouder wethouder Th.M. Martens

NAMENS DEZE: Team Ruimte, W.F.L. Moors

DATUM: 21 april 2017

ONDERWERP: Verkeersveiligheid bij zebrapaden

Samenvatting

Het college van B&W gaat een maatregel uitvoeren ter verbetering van de uniformiteit en veiligheid bij zebrapaden. Omdat het onderwerp 'verkeersveiligheid bij zebrapaden' besproken is in de gemeenteraadsvergadering van 8 november 2016 en opgenomen in het integraal maatregelenpakket GVVP 2016, wil het college de commissie informeren over de te nemen maatregel.

Op 13 december 2016 is het nieuwe GVVP 2016 vastgesteld door de gemeenteraad. Een van de modules opgenomen in het GVVP, is de module 'Voetgangers en schoolomgevingen'. De module beschrijft enkele knelpunten voor voetgangers in Asten. Geconstateerd wordt dat het ontbreekt aan eenduidigheid en herkenbaarheid ten aanzien van zebrapaden. Daarnaast ligt de focus in de module op borging van kwaliteit van voetgangersvoorzieningen.

Het GVVP 2016 biedt de aanleiding voor een onderzoek naar de huidige situaties bij zebrapaden en de gewenste / noodzakelijke maatregelen. In de periode januari t/m maart 2017 heeft het onderzoek plaatsgevonden. Hierbij is de huidige situatie in kaart gebracht en is onderzocht wat het gewenste eindbeeld is, mede op basis van CROW richtlijnen. Hieruit blijkt dat de uitvoering bij zebrapaden binnen de gemeente Asten, op een aantal locaties afwijkt van de CROW richtlijnen. Op een aantal locaties staan de verkeersborden te ver van het zebrapad waardoor bestuurders onjuist geattendeerd worden op een oversteekplaats voor voetgangers. Ook voldoet de verlichting op een aantal locaties niet en ontbreken geleidetegels voor visueel gehandicapten. Er is geen onderscheid in uitvoering bij zebrapaden op gebiedsontsluitingswegen (50 km/u) en erftoegangswegen (30 km/u). Dat is wel gewenst vanwege de hogere naderingssnelheid van het verkeer op gebiedsontsluitingswegen.

Naast het in kaart brengen van de huidige situatie, zijn er drie opties verkend waarbij verbeteringen worden genoemd in juistheid van borden en extra attentiewaarde. In alle drie de opties wordt gekeken naar de aanwezigheid van geleidetegels voor visueel gehandicapten en de straatverlichting. Hierna worden de drie opties kort toegelicht.

- Optie 1: attentiekokers toepassen op gebiedsontsluitingswegen en in schoolzones. Op erftoegangswegen worden normale flespalen gebruikt i.p.v. attentiekokers.
 - o Kosten worden geraamd op € 28.500,-
- Optie 2: attentiekokers toepassen bij alle zebrapaden binnen de gemeente Asten, zowel op gebiedsontsluitingswegen als op erftoegangswegen.
 - o Kosten worden geraamd op € 38.500,-
- Optie 3: attentiekokers toepassen op erftoegangswegen en masten met bebording boven de rijbaan op gebiedsontsluitingswegen.
 - o Kosten worden geraamd op € 53.000,-

Op 13 maart 2017 zijn de drie opties gepresenteerd aan de Verkeerswerkgroep Asten. In de Verkeerswerkgroep zijn verschillende organisaties afgevaardigd, o.a. het VAC Asten/Someren, VVN-Asten, Politie, Dorpsraad Ommel, Dorpsraad Heusden en de gemeente Asten. De organisaties zijn gevraagd een mening te vormen over de drie opties en een voorkeur uit te spreken voor één van de opties. Uit de reacties van de organisaties blijkt dat allen de voorkeur geven aan uitvoering van optie 1 waarbij de attentiekokers toegepast worden op de gebiedsontsluitingswegen en in schoolzones. Het toepassen van attentiekokers op erftoegangswegen is niet noodzakelijk gezien de lagere rijsnelheid van het verkeer. Tevens wordt dan met de vele zebrapaden in het 30 km gebied, het aanbod van attentiekokers te hoog waardoor deze hun attentiewaarde verliezen. Het toepassen van masten boven gebiedsontsluitingswegen is voor de verschillende organisaties een optie maar geniet gezien de hoge kosten niet de voorkeur. Het toepassen van attentiekokers op gebiedsontsluitingswegen biedt een prima alternatief. Geconcludeerd wordt dat alle organisaties kunnen instemmen met optie 1.

Voor de uitvoering van optie 1 kan het reguliere budget 96021131000/4333100 Uitvoeringsmaatregelen GVVP worden aangewend.

Voor u ligt ter inzage:

- Optie 1 uitgewerkt in een overzichtskaart met daarop alle locaties van de zebrapaden inclusief de benodigde aanpassingen (2017011010).
- Voorbeeld van de voorgestelde attentiekokers (2017011012).